TT31 64-68nuevodoc.qxd 7/26/2010 10:58 AM PÆgina 64

N 23º 27'
Rumbo al Trópico

WP 1

WP 3

WP 4

WP 5

WP 2

EL ANTIATLAS

Entre cañones

Desde la ciudad de Igherm, situada al sur de Marrakech, iniciamos la andadura con la idea clara de llegar al Trópico de Cáncer. Nuestra primera etapa, de 216 kilómetros, es el primer grano de arena que nos llevará a completar la montaña de 1.600. Calor, desierto, cansacio y sed han sido los elementos que han reinado en la etapa.

Texto y fotos: **Juan Carlos Ramírez**

Por fin iniciamos el recorrido que a lo largo de 1.600 Km nos llevará a cruzar el Trópico de Cáncer. Nos encontramos en la población de Igherm, al suroeste de Marrakech.

Nuestra ruta comienza a unos 40 kilómetros hacia el sur por la carretera que conduce a Tata.

Igherm es una palabra bereber que significa "granero", así que hacemos caso a quien puso nombre a esta pequeña población, repostamos combustible y hacemos acopio de agua y pan. Durante las primeras etapas no encontraremos donde abastecernos con seguridad y tenemos por delante más de 700 kilómetros.

En poco más de media hora llegamos a Tazegzoute, aldea construida alrededor de un dispensario médico que presta sus servicios a una buena parte de los habitantes del Antiatlas. Abandonamos el asfalto y nos adentramos en un cañón de gran belleza. Durante una treintena de kilómetros las paredes de piedra nos impedirán salirnos de la ruta. El firme de piedras chirría al paso de nuestros "Jimny Automadrid". Pequeños huertos surgen aquí y allí, dando vida a una población que no tiene más perspectiva que el azul del cielo. Las aldeas se suceden una tras otra y a nuestro paso los niños corren alocados.

Asombrados de las duras condiciones de vida de estos habitantes, ascendemos a una planicie. Atrás queda la tortuosa y lenta pista del cañón y ahora avanzamos más rápido entre un mar de flores. A nuestro paso surgen varios carteles en perfecto "árabe" que, por supuesto, no entendemos pero nuestros GPS y los mapas 1:500.000 se encargan de traducir.

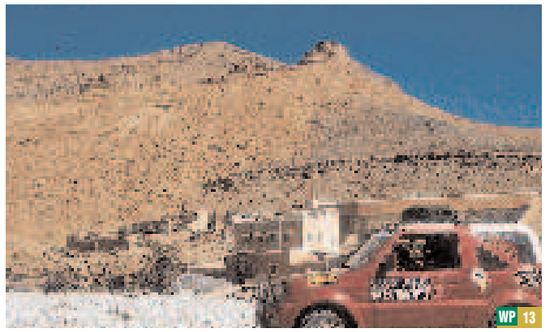
Siguiendo en dirección a Auklid, entramos en un nuevo cañón que será nuestro compañero de viaje durante más de 100 kilómetros.

Los tramos de pista se alternan con el lecho de un oued que recorreremos durante horas. Las piedras apelmazadas por los vehículos saltan a >

WP 6

WP 7

TT31 64-68nuevodoc.qxd 7/26/2010 10:58 AM PÆgina 66



nuestro paso. Durante el recorrido alternamos zonas desprovistas de toda vegetación con pequeños cultivos, entre los que distinguimos olivos, higueras y parras de uvas, pero lo que más abunda son las palmeras. A la altura del WP 11, encontramos una acequia de piedras y un pequeño estanque donde brota el agua que corre por el subsuelo. Alrededor del preciado líquido se aglutinan las palmeras y al acercarnos al borde un buen número de ranas saltan en una huida que no es necesaria.

Seguimos por el cauce del oued, sobre una amalgama de piedras grisáceas. Cada vez la anchura del cauce seco del cañón es más amplia y podemos rodar más rápido.

A un ritmo de 50 ó 60 km/h llegamos a un palmeral, en el que se encuentra un pequeño pueblo que dispone de "teleboutique".

A medida que avanzamos, la vegetación es más escasa y la pista más rápida. Cruzamos el lecho de piedras de izquierda a derecha varias veces y en nuestro trayecto surgen las primeras acacias. Después de rodar por un sinfín de piedras blancas y grises llegamos al pueblo de Tamanart. Justo al abordar la carretera que seguiremos a derecha durante algo más de tres kilómetros, encontramos una pequeña gasolinera donde no está asegurado el suministro de combustible, así que es mejor no contar con ella en nuestras previsiones.

Las duras condiciones de vida asombran al que visita estas tierras

Continuamos nuestra ruta por una zona de piedras negras, como si estuvieran calcinadas por el sol. Son las tres de la tarde hora local y el calor aprieta, el termómetro marca 38º C, rodamos rápido por una llanura con acacias diseminadas al tresbolillo.

Los vehículos ruedan sin problemas, a pesar del excesivo peso que llevamos y a la dureza de las pistas, que en muchos casos desaparecen para surgir de nuevo unos kilómetros más adelante.

Por la izquierda aparece un gran oued de gravilla y arena blancas, bordeado de palmeras. Cruzamos una carretera que atraviesa el cauce seco por el que avanzamos, en las inmediaciones de un pequeño pueblo. Continuamos por el oued, un inmenso pedregal que somete a nuestros amortiguadores HCS a un duro castigo. Nos salimos del cauce y continuamos por una llanura de tierra y piedras oscuras. El sol hace tiempo que ha comenzado a retirarse y antes de que nos falte su luz buscamos un sitio donde acampar. El terreno no nos brinda muchas opciones, así que nos detenemos en una reducida zona arenosa donde podemos colocar las tiendas para dormir, exenta de piedras. Con los últimos rayos preparamos la cena, pero el viento, que no cesa, impide que la cocina de gas funcione correctamente. Así que a cenar medio frío o medio caliente, según se mire.

Es hora de hacer balance, llevamos casi 12 horas al volante y hemos recorrido 216 kilómetros desde Tazegzoute y, aunque hemos parado varias veces para comer, estirar las piernas y reparar la dirección de uno de los vehículos de apoyo, la jornada ha sido dura, larga y calurosa.

Con el campamento ya instalado y con la cena puesta a buen recaudo, repostamos los Jimny. Gracias a la buena situación del depósito adicional, esta operación es sencilla y rápida. Basta con colocar la manguera de vaciado en la boca de llenado del vehículo y esperar cinco o diez minutos.

Los últimos momentos del día los dedicamos a echar un vistazo a los mapas y a estudiar el recorrido del día siguiente. Mañana será otra dura etapa y hay que resistir.

TT31 64-68nuevodoc.qxd 7/26/2010 10:58 AM PÆgina 68

PRIMERA ETAPA: ANTIATLAS-OUED DRAA

NUM	NOMBRE	LATITUD	LONGITUD
1	1	29 44,7390	-8 31,0440
2	2	29 44,5700	-8 31,5250
3	3	29 43,0340	-8 33,6360
4	4	29 41,1720	-8 38,3890
5	5	29 41,5250	-8 41,3870
6	6	29 40,5320	-8 41,4750
7	7	29 39,3750	-8, 42,3190
8	8	29 38,5830	-8 42,8360
9	9	29 37,9830	-8 42,8640
10	10	29 37,4650	-8 43,2560
11	11	29 37,1320	-8 44,5430
12	12	29 36,8810	-8 44,6840
13	13	29 35,8370	-8 45,6970
14	14	29 34,1490	-8 46,2860
15	15	29 32,7810	-8 47,1240
16	16	29 32,1930	-8 47,4890
17	17	29 29,8390	-8 49,2730
18	18	29 26,3680	-8 50,4730
19	19	29 21,3340	-8 53,0900
20	20	29 15,9890	-8 57,4360
21	21	29 12,5550	-8 58,7890
22	22	29 10,9900	-8 57,7090
23	23	29 07,9930	-8 57,9620
24	24	29 07,7470	-8 59,9840
25	25	29 05,6130	-9 00,3910
26	26	29 03,9690	-9 02,2290
27	27	29 02,1480	-9 56,2780
28	28	29 01,8060	-8 54,2170
29	29	29 00,3780	-8 53,3250
30	30	28 51,9930	-8 54,8080
31	31	28 49,0350	-9 00,8030
32	32	28 49,2000	-9 10,4020
33	33	28 43,3440	-9 10,8520
34	34	28 41,6480	-9 11,0160

CARTOGRAFÍA: TPC H2A 1 : 500.000