Al sur de Douz encontramos las Puertas del Desierto, desde donde realizaremos un recorrido de 550 kilómetros que exige una preparación adecuada.

Entre los vestigios histórico-artísticos que encontraremos en nuestra travesía destaca el interior de la Mezquita de Keirouan.

Los habitantes, gentiles y hospitalarios, acogen con las manos abiertas al viajero, como esta niña de las cercanías de Tozeur.

## TÚNEZ Características del país

La República de Túnez es una excepción en el mundo árabe. Por su cultura y economía, nos encontramos con un país moderno, abierto al mundo. Prueba de ello son los derechos de los que goza la mujer, equiparables a los del hombre. La religión más extendida es la islámica, pero también hay una importante minoría católica, e incluso protestante.

La economía del país se basa en la agricultura y la minería de fosfatos, hierro y zinc, además dispone de pequeños pozos de petróleo que le permiten autoabastecerse y dedicar una pequeña parte a la exportación.

El turismo es un negocio floreciente en el país, que dispone de una abundante y variada dotación hotelera en la costa y en determinadas zonas del interior.

**Población:** 9.920.000 habitantes
**Superficie:** 163.610 km² (España, 504.780 km²)
**Idioma:** Árabe. No es difícil entenderse en francés, inglés o español

La mejor manera de llegar a Túnez es a bordo del barco que une la capital con Marsella, si bien parten ferrys desde Barcelona, aunque con menor regularidad.

Si bien el norte del país está muy occidentalizado, en las regiones del Sur encontraremos gentes que conservan todavía esa hospitalidad hacia el viajero propia de los pueblos del desierto.

Los casi 200 kilómetros de dunas que recorreremos por el Gran Sur pondrán a prueba las aptitudes y el aguante tanto de pilotos como de máquinas.

En la parte más dura del viaje por el Sur de Túnez, nuestra caravana de cuatro vehículos discurrió en paralelo a uno de los oleoductos que cruzan el desierto.

## OBJETIVO: TÚNEZ

# Un país por descubrir

**Preparar un viaje todoterreno siempre nos plantea un sinfín de preguntas, dudas e interrogantes que iremos superando a medida que analicemos la información de libros, embajadas, revistas, etc. En estas páginas te trasladamos toda la información y la experiencia obtenida sobre el terreno en nuestro viaje por tierras tunecinas. Ponerlo en práctica ya sólo depende de ti.**

Texto: **Juan Carlos Ramírez** Fotos: **Luis Heras/J. C. R.**

El destino de un viaje surge de un comentario, una foto que nos llama la atención o un artículo de una publicación. Túnez, un país a caballo entre el mundo árabe y Occidente, nos cautivó a través de las imágenes expuestas en la Feria Internacional de Turismo celebrada en Madrid. Sus paisajes de montaña, los oasis y el desierto fueron suficientes para que la idea de recorrer el país comenzara a gestarse en nuestro cerebro. El primer paso estaba dado. Comenzamos a recopilar información contactando con la Oficina de Turismo de Túnez de Madrid. Desde este instante, todo fueron facilidades para nuestro viaje, tan sólo nos faltaba formar un grupo con intereses, gustos y aptitudes concordantes.

Asiduos de otros viajes, rápidamente organizamos un grupo de cuatro vehículos (el Mercedes G 400 CDI de Antonio Guitiérrez, el Isuzu D-Max 3.0 de Antonio Maymó, el Toyota Land Cruiser 90 D-4D de Luis Heras y el Ford Maverick 2.7 TD del que suscribe, acompañados cada uno con su respectivos copilotos).

La situación geográfica de Túnez no es muy propicia para los que residimos en España. En barco, desde nuestros puertos del Mediterráneo, no supondría ningún problema, pero lo cierto es que tán solo se puede tomar un ferry que sale tres veces por semana desde Barcelona a Génova (Italia), para desde allí realizar un transbordo hacia Túnez. La pérdida de tiempo no compensa. Así que lo mejor es desplazarse a Marsella (Francia) para embarcar.

Entrar en el país magrebí no plantea problemas; el pasaporte y la carta verde son suficientes. Pero antes de partir conviene recopilar información de Embajadas, Consulados y Sanidad.

Como en cualquier viaje que realicemos a un país africano, la intendencia es fundamental. Túnez cuenta con una gran red de hoteles de distintas categorías (desde el lujo más absoluto a lo más modesto y económico) y es posible abastecerse con facilidad de alimentos y combustible, e incluso de medicamentos básicos.

## El coste del viaje para un vehículo y dos ocupantes es de 2.400 euros

La comunicación con nuestro país siempre debe ocupar un papel primordial a la hora de preparar la aventura. Túnez dispone de una amplia cobertura de telefonía móvil y fija que no ofrece problemas, salvo en las zonas desérticas, para lo cual es recomendable llevar un teléfono vía satélite.

El siguiente paso es tirar de calculadora, hacer cuentas y preparar el presupuesto del viaje. El coste del desplazamiento en barco, así como el combustible desde España a Francia son los dos factores más a tener en cuenta. Una vez en el país africano, los precios de alimentos y combustible son accesibles. La amplia oferta hotelera se adapta fácilmente a cualquier presupuesto, además siempre queda el recurso (obligado en algunas zonas del Sur) de acampar al aire libre, para lo cual conviene ir preparado.

La época ideal para recorrer Túnez es desde septiembre a noviembre y desde marzo a junio. De esta forma evitaremos los rigores del calor del verano y las noches frías del invierno.

Durante muchos kilómetros, el vehículo será nuestro caballo de >

## ¿Cómo llegar?

mo hoy Argelia no es seguro, la única forma de llegar es r vía marítima. Desde Barcelona salen de forma irregular rcos que realizan el recorrido hasta Túnez. Si nuestro viaje caja con las fechas previstas, puede ser una opción. Nosotros mos preferido recurrir a la ruta regular que parte desde el erto francés de Marsella. Desde él operan dos compañías, a francesa y otra tunecina. Para llegar a Marsella hay que nplear unas 11 horas si tomamos como referencia Madrid y total realizaremos 1.130 km. Desde Marsella a Túnez el GPS dica 830 km, que se realizan en 22 horas de navegación.

**PARA OBTENER LOS BILLETES DEL BARCO**
- www.grimaldi-ferries.com
- www.viamare.com
- www.ctn.com.tn
- www.aferry.com.es

**ETAPAS Y KILÓMETROS**
- Madrid – Marsella (11 horas) 1.130 km
- Marsella – Túnez (20-22 horas) 830 km
- Barcelona-Génova-Túnez (18+23 horas)

**COORDENADAS**
- Puerto Marsella: N 43º 18' 630 / E 5º 21' 870
- Puerto Túnez: N 36º 48' 540 / E 10º 18' 300

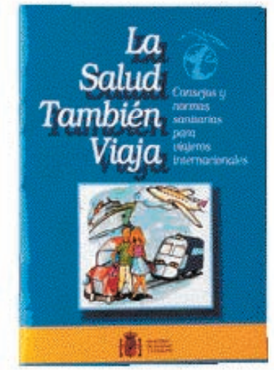
## DOCUMENTOS ¿Cuáles son necesarios?

) es necesario el
io. Durante el re-
que nos soliciten
o, para transitar
so que se tramita
ativa Turística de
a mayoría de los
eros lo tramitan
or teléfono (00
16 75 850850)
uede recogerse
el hotel que se
de.
ar en el país, hay
nar una ficha por
a y otra para el vehí-
carta verde o seguro
cional es obligatoria.
eda oficial es el dinar y
bio es de 1,5 por euro.
sma aduana de entra-
sible cambiar dinero y
s los hoteles admiten
tarjetas.

Túnez ofrece restos arqueológicos de diferentes culturas, como este anfiteatro romano en El Jem.

## Riqueza cultural

La estancia durante años de los pueblos más florecientes de la antigüedad en tierras tunecinas ha dejado múltiples vestigios de la presencia de cartagineses, romanos, fenicios e islámicos.
De este modo, nos encontramos ante importantes centros arqueológicos que no conviene dejar de visitar, como Thuburbu Majus, Dougga, Bulla Regia, Sbetitla, El Jem o, por supuesto, Cartago, a escasos kilómetros de la capital.
En nuestro recorrido llegaremos a lugares tan atractivos como la mezquita fortificada de Kairouan, el mercado y la fuente de Sousse, la medina de Tozzeur, las casas trogloditas de Matmata, los oasis de montaña de Chibka o Tamerza o el impresionante desierto salado del Chott El Djerid. Tampoco hay que olvidar otros espacios con menos arraigo histórico, pero que también son objeto de visita por haber sido utilizados para famosos rodajes cinematográficos, como la saga de 'Star Wars' en las cercanías de Tataouine.




## icina

ís con clara vocación oc-
nto, aprovisionarnos de
cto no es difícil dentro de
iudades.
uy variada y tan sólo de-
ecaución con el agua, las
uras, que pueden ocasionar
stivos.
londe el desierto impone
ario contar con nuestros
s y disponer de alimentos
a la época en la que reali-
o viaje.
eses de marzo y abril las
ndan los 25 grados centí-
censos acusados durante
mayo hasta noviembre las
ben considerablemente y
a deshidratación si aban-

**cultades para abastecerse de medicamentos o recibir asistencia sanitaria, si lo necesitamos. Tan sólo habrá que ser prudente con el agua corriente, las frutas y las hortalizas frescas.**

donamos las rutas turísticas.
No es necesaria ninguna vacuna para visitar el país, que, por otra parte, dispone de una red hospitalaria privada y pública aceptable. De todos modos, es recomendable incluir un pequeño botiquín provisto de fármacos básicos como antitérmicos, antihistamínicos, analgésicos, antidiarreicos, suero oral o colirio para los ojos, sin olvidar algún antibiótico de amplio espectro, jeringuillas desechables y material para pequeñas curas.

Tan sólo en el Sur es necesario disponer de una logística amplia y completa. Además de las conservas, conviene disponer de hornillos para poder comer caliente.

El suministro de combustible no plantea problema alguno a lo largo del recorrido y encontraremos el gasóleo por unos 0,43 euros el litro.

La conducción por la arena del Gran Erg tunecino requiere experiencia y una técnica adecuada.

## ... ANTES DE VIAJAR Preparación del vehículo

La travesía por Túnez no requiere ninguna preparación especial del vehículo. Eso sí, antes de partir tendremos que realizar una revisión, poniendo especial interés en los rodamientos de los ejes, la transmisión y el sistema de frenos.
El mantenimiento propio del vehículo conviene efectuarlo con rigurosidad, comprobando y sustituyendo, si procede, los aceites del motor, caja de cambios, reductora y diferenciales. El filtro de aire y de combustible, así como las correas de la dirección y la bomba del agua deben figurar en el equipo de viaje y, antes de partir, conviene revisar el estado del embrague, así como su sistema de accionamiento, además de comprobar el nivel del líquido de dirección y el del anticongelante.

Mención especial merecen los neumáticos. Durante miles de kilómetros van a estar sometidos a condiciones extremas de velocidad, carga y agresiones externas. De su calidad y resistencia depende en gran medida el éxito de nuestro viaje.
Nosotros elegimos en esta ocasión neumáticos Dunlop, instalando dos tipos diferentes de la familia Grandtrek. En uno de los vehículos incorporamos los AT2 y en los tres restantes se montaron los MT2 en dos configuraciones diferentes, correspondientes a las medidas 235/85 R16 y 245/75 R16. La elección de gomas tan diferentes como son las Grandtrek AT2 y MT2 nos permitieron comparar las dos opciones que más demanda el mercado. Y el resultado fue claro: la calidad de una gran marca es primordial para olvidarse de problemas.
Si el recorrido previsto incluye el Gran Erg, debemos contar con un equipo de desatasco provisto de planchas, eslingas, Hi-Lift, pala y cabrestante eléctrico, pero sobre todo de una gran experiencia todoterreno por arena y dunas, tanto para conducir el vehículo como para equipar nuestro 4x4 con los recambios, herramientas, gasóleo y agua necesarios. El combustible no es problema en Túnez, ya que cuenta con una red de surtidores amplia y bien abastecida.

| | ESPAÑA | FRANCIA | TÚNEZ |
|---|---|---|---|
| **Precio por litro de gasoil** | **0,73 €** | **0,89 €** | **0,43 €** |
| *1 Dinar = 0,64 €* | | | |

**Por terrenos desérticos, el separador ciclónico es muy útil.**

> batalla. Autopistas, carreteras, pistas, piedras y arena pondrán a prueba los amortiguadores, rodamientos y neumáticos. Una revisión a fondo, una buena preparación y un juego de recambios adecuado nos permitirán realizar nuestro viaje TT sin problemas y con seguridad.

Poco a poco la aventura ha tomado forma. Atrás quedan las horas buscando información, preparando planos, analizando datos y cuadrando las vacaciones de unos y otros; es el momento esperado, nos vamos a Túnez. África nos espera.

Iniciamos nuestro viaje haciendo un último inventario. El coche cargado hasta la bandera rueda hacia Marsella. Más de 1.000 kilómetros, desde Madrid, que recorreremos en su totalidad por autopistas. En total, 11 horas en las que sólo paramos para repostar, comer algo y pagar los interminables peajes que encontraremos en Cataluña y Francia.

# A pesar de existir otras opciones, lo mejor es partir desde Marsella

Problemas de última hora nos hizo dividirnos en dos grupos, por un lado el G y el D-Max y por otro el Land Cruiser y el Maverick.

El Ford y el Toyota salimos a las 17:00 horas, mientras que el segundo grupo lo hizo cuatro horas después. Nos reagrupamos a las seis de la mañana en una área de descanso próxima a Marsella, donde hay que extremar la vigilancia del vehículo, dado que los robos son muy frecuentes. Luego nos dirigimos al puerto de Marsella a primera hora de la mañana, cuando se empiezan a concentrar los vehículos y pasajeros que se dirigen a Túnez.

Los trámites de embarque y de salida del país son sencillos y rápidamente estamos alojados en camarotes de cuatro plazas con ducha. El barco dispone de varios restaurantes, así como de un amplio salón con música en directo.

El GPS marca 830 kilómetros desde el puerto de Marsella al de Túnez, que el barco recorre en aproximadamente 20 horas, dependiendo de cómo se encuentre la climatología en el Mediterráneo.

Durante la travesía tenemos tiempo para reponernos del viaje por carretera y reunirnos para ultimar pequeños detalles del viaje.

El proceso de vuelta es similar, pero con la ventaja de llegar al puerto de Marsella a primera hora de la mañana, lo que permite realizar el regreso por carretera hasta nuestro domicilio con la luz del día.

## EN CONTACTO Navegación y comunicaciones

Para recorrer el país tan sólo es necesario un buen plano de carreteras (puede servir el de Michelin, número 744). En el Sur es necesaria la cartografía 1:500.000 para poder referenciar nuestra posición con el GPS, pero la presencia constante de la arena y las dunas impiden que sirva para elegir el mejor recorrido. En esta parte del país es imprescindible el GPS y una ruta de puntos bien definida y, a ser posible, que el recorrido haya sido realizado con anterioridad por alguien de nuestra absoluta confianza.

La radio es también de suma importancia para rodar en grupo con rapidez y seguridad. En las dunas es primordial, además, no perder de vista a ningún vehículo del grupo.
Los teléfonos móviles disponen de cobertura en casi todo el país, especialmente en los núcleos urbanos o turísticos. Para aquellos que quieran adentrarse en el Gran Erg del sur tunecino, es imprescindible disponer de un teléfono con cobertura vía satélite, el cual podemos alquilar a una compañía telefónica.

## NEUMÁTICOS A prueba los Dunlop Grandtrek

Un viaje todoterreno de estas características sirve, además de para disfrutarlo, para examinar a fondo ciertas partes de un vehículo. Una de las fundamentales son los neumáticos. En esta ocasión decidimos montar los Dunlop Grandtrek de las series AT2 (mixtos) y MT2 (especiales para aventura y competición) para observar casi con lupa cómo se comportaban al rodar por autopistas, carreteras, caminos, pistas y dunas en las condiciones más duras, ritmo elevado y carga extrema.

Los resultados os los detallaremos en próximos reportajes, pero sirva de anticipo que han sido bastante dispares.

Como en el resto de países norteafricanos, en el desierto encontraremos una población autóctona muy singular y normalmente atenta y hospitalaria.

## PRESUPUESTO Desde 2.400 euros

El dinero suele ser el principal escollo para realizar una aventura todoterreno africana. Nosotros hemos tomado como base de partida el coste por vehículo y dos ocupantes, sin incluir la preparación del coche y considerando que ya disponemos de material de acampada, fotografía y demás para realizar un recorrido de diez días:

| | |
|---|---|
| Travesía marítima Marsella-Túnez (Camarote 4 plazas + coche )* | 910,00 € |
| Hoteles | 490,00 € |
| Comida | 150,00 € |
| Combustible | 410,00 € |
| Peajes | 140,00 € |
| Permisos para el Sur | 20,00 € |
| Varios | 280,00 € |
| **TOTAL** | **2.400,00 €** |
| *Barcelona-Génova-Túnez | 893,00 € |

La mezquita fortificada de la Ciudad Santa de Kairouan es uno de los monumentos más destacados del mundo islámico.

Los dátiles (exportados a todo el mundo) constituyen una de las principales riquezas gastronómicas del país.

Los oasis de montaña, como este de Tamerza, suponen auténticos paraísos en el mismo centro del país.

El recorrido por Túnez nos permitirá disfrutar de los entornos elegidos por algunos directores para localizar varias de las más famosas producciones de la historia del cine, como este poblado cerca de Tataouine, construido para rodar *La guerra de las galaxias*.

## TÚNEZ DIRECCIONES DE INTERÉS

Antes de iniciar nuestro viaje todoterreno por Túnez tendremos que conocer los lugares donde acudir en el caso de que nos surja algún problema. Aquí tienes algunas de las direcciones y teléfonos con los que obtener información y resolver dudas.

**Sanidad Exterior**
c. Francisco Silvela, 57
28028 – MADRID
Tel.: 914 016 839 / 914 021 663
www.viajarsano.com

**Embajada de Túnez en España**
Plaza de Alonso Martínez, 3
28004 – MADRID
Tel.: 914 473 508
Fax: 915 938 416

**Oficina Técnica de Cooperación (AECI)**
Av. Dr. Ernest Conseil,
Cité Jardín, 22 – TÚNEZ
Tel.: 00216 71 79 44 09
Fax: 00216 71 78 67 47

**Embajada de España en Túnez**
Av. Dr. Ernest Conseil,
Cité Jardín, 24 – TÚNEZ
Tel.: 00216 71 79 46 58
Tel. Sec. Consular: 00216 71 7919 18
Fax Sec. Consular: 00216 78 62 07

**Ministerio de Asuntos Exteriores**
www.mae.es
Oficina de Turismo de Túnez
Tel: 915 481 435

**MÁS INFORMACIÓN**
www.tourismtunisia.com
www.tunisiaonline.com
www.ikuska.com/africa/viajes/tunez
www.sottaventura.com