MARRUECOS. PREPARACIÓN DEL VIAJE

La puerta de África

Si decides abandonar por unos días la comodidad de occidente, al sur, Marruecos te ofrece la puerta de un mundo excitante lleno de experiencias y sensaciones nuevas. Un mundo de contrastes, de culturas diferentes y de naturaleza salvaje. Si quieres saber todo lo que necesitas para preparar tu viaje todoterreno, aquí vas a encontrarlo. No es mucho, pero sí importante.

Texto: **Juan Carlos Ramírez** Fotos: **Luis Heras/J.C.R.**

MARRUECOS Características del país

Aunque existen restos de presencia humana de hace 20.000 años, las primeras muestras artísticas de lo que hoy es Marruecos datan de 4.000 años antes de Cristo. Los grabados fueron hechos por bereberes, luego llegaron fenicios, romanos y los árabes. Durante buena parte del siglo pasado estuvo ocupada por franceses y españoles.

- En 1956 alcanzó la independencia. El primer jefe del Estado fue el sultán Mohammed V y actualmente el rey Mohammed VI preside la monarquía alauita.
- El país cuenta con 450.000 km², con más de 30 millones de habitantes.
- La capital es Rabat y la moneda el dirham (1 euro=10 Dirham).
- Su cumbre más elevada es el Tubkal, con más de 4.000 metros de altura.
- El clima es mediterráneo en el norte y desértico en el sur.
- Su economía se basa en los fosfatos, la pesca y un turismo que poco a poco se extiende por todo el país.
- Los idiomas oficiales son el árabe y el francés, pero es relativamente fácil encontrar gente que entiende el español. La religión principal es la islámica.

Población: 31.478.000 habitantes
Superficie: 450.000 km² (España, 504.780 km²)
Idioma: Árabe y francés. No es difícil entenderse en español

Un buen surtido de conservas y una pequeña infraestructura nos permitirán reponer las necesarias fuerzas al final de la jornada.

Los oasis constituyen un refugio de vida que ofrecen inmejorables estampas en un entorno dominado por la aridez y la dureza del clima.

PRESUPUESTO Desde 1.200 euros

El dinero no es un gran problema para visitar el norte de África. Si tomamos como referencia un vehículo todoterreno con dos ocupantes, podremos pasar ocho días fascinantes por unos 1.200 euros, combinando la acampada libre y hoteles de nivel razonable, incluso con piscina (muy recomendable).

A modo de ejemplo, incluimos un presupuesto sin contar con la revisión y preparación del vehículo, el material de acampada y otros elementos como el material de fotografía.

La mejor época para viajar a Marruecos es de abril a junio y de septiembre a diciembre. A primeros de año,hay pocas horas de luz y en las zonas de montaña el frío es intenso. Por ora parte, los meses de julio y agosto son muy calurosos en el sur, superando con facilidad temperaturas de 40ºC.

Barco (ida y vuelta)	250,00 €
Comida	250,00 €
Peajes	30,00 €
Combustible (4.000 km)	500,00 €
Hoteles	170,00 €
TOTAL	**1.200,00 €**

La artesanía tiene un peso importante en la economía local y supone un gran aliciente para los visitantes.

Llegar a los lugares más interesantes requiere renunciar al confort de los hoteles y acampar a pie de pista. La zona del Atlas es la más exigente, con temperaturas cercanas a los cero grados y alturas que superan los 2.000 metros.

Preparar un viaje requiere tiempo, documentación y planificación. Sin embargo, en este caso dar el salto y recorrer Marruecos es fácil. De todos modos, resulta mucho más sencillo siguiendo sólo unos pocos pasos.

Iniciamos nuestro viaje. Unas llamadas telefónicas y un par de reuniones fueron suficientes para formar un grupo de tres vehículos con dos personas cada uno: Antonio Coso y su hijo Ignacio, con su Mercedes G 270; Luis Heras y Alfonso García, en un Toyota Land Cruiser; y Juan Antonio Andrés y el que suscribe, con un Suzuki Jimmy. A última hora se nos unieron Antonio Gutiérrez y Antonio Artime en un impresionante Mercedes G 400.

Para aprovechar al máximo los días disponibles, viajamos un viernes por la tarde-noche hasta Algeciras, hospedándonos en un hotel próximo al puerto. El primer día de viaje propiamente dicho se inició de la peor manera, madrugón sin desayuno y directos a coger el primer barco. Mejor es no ir con prisas.

El trayecto en barco es muy rápido, el Estrecho de Gibraltar apenas tiene 14 kilómetros y al poco tiempo de acomodarse en el buque hay que desembarcar. En Ceuta no se debe realizar ningún trámite, así que nos dirigimos a la frontera. Ahora bien, no hay que olvidar la diferencia del precio de combustible entre la península, Ceuta y Marruecos. Para ahorrar unos euros, llegaremos a Ceuta con el depósito al borde de la reserva y lo cargaremos al máximo, operación que también realizaremos a la vuelta.

El paso de la frontera puede ser lento y complicado o ágil y rápido, todo depende de nuestra habilidad. Llegar en el primer barco del día y presentarse en la frontera nada más desembarcar acelera el proceso.

La gendarmería alauita suele revisar los vehículos buscando armas o equipos de radio, pero no plantea problemas a los turistas y viajeros. Son amables y tratan siempre de ayudar. Superados los trámites, la puerta de África se abre y comienza un espectacular viaje por un continente diferente y salvaje.

Rodar por las carreteras alauitas requiere un pequeño periodo de adaptación. La señalización y la forma de entender el tráfico allí es muy peculiar. Extremar las medidas de seguridad y aminorar el ritmo de marcha es vital en las ciudades y poblaciones. Los peatones cruzan y caminan por el asfalto tranquila y parsimoniosamente, lo que obliga a los conductores a circular con la máxima atención.

La seguridad en todo el país es destacable y, si somos respetuosos >

Uno de los atractivos más importantes del sur marroquí son las dunas. Su belleza y su dureza son un reclamo constante para el aficionado al todoterreno.

NEUMÁTICOS Tres calzados distintos

El contacto permanente entre la goma y los diferentes tipos de terreno hacen de los viajes por África una continua fuente de problemas para las ruedas. Combinar una resistencia adecuada a las agresiones de un asfalto basto, las afiladas piedras de las pistas de montaña, los cantos rodados de los oueds, la arena de las dunas y los barrizales de arcilla no es fácil.

Elegir un neumático adecuado es prioritario para no sufrir las consecuencias de cortes y pinchazos. Para este viaje decidimos recurrir a tres modelos de la gama Insa Turbo y verificar sobre el terreno su rendimiento en cada una de las superficies. Los elegidos han sido los Dakar, de enfoque fuera de carretera; los Mountain, mixtos de nueva greneración; y los TM+S 244, mixtos que recuperan un tallado clásico, muy conocido en el mercado de neumáticos 4x4.

Estos tres neumáticos se han visto sometidos a un duro esfuerzo en el que el peso de los vehículos, las piedras del Plateau de Rekkam, el barro de los oueds y la arena de las dunas de Merzouga han sido los protagonistas del día a día. Sin olvidarnos del rudo asfalto de las carreteras del sur alahuita y las rápidas autopistas de España. Los resultados os los contaremos a la vuelta del viaje.

Insa Turbo TM+S 244.

Insa Turbo Dakar.

Insa Turbo Mountain.

En este tipo de viajes, siempre podemos contribuir a aliviar la necesidad de la población infantil con algún pequeño detalle, aunque la mejor forma de hacer llegar nuestra ayuda al mayor número es a través del maestro de la escuela local.

SUSPENSIÓN Para mucho peso

El peso de los vehículos y la dureza de las pistas pasan factura a la suspensión. El equipaje, comida, recambios y material de acampar suponen perder recorrido en compresión y obligan a los amortiguadores a frenar las oscilaciones de los elementos elásticos de forma extrema. La rotura de estos elementos y la de los amortiguadores es la avería más frecuente que ocurre en el norte africano.

Después de años de experiencia, hemos decidido incorporar en uno de los vehículos de esta travesía, el Suzuki Jimny, un kit de muelles y amortiguadores de la firma Trail Master con el fin de verificar las mejoras aportadas por dicho kit. Un duro reto debido a los 220 kilos de carga y dos ocupantes a bordo. Equilibrado en dureza y robusto en cuanto a resistencia y fatiga, el resultado os lo contaremos pormenorizadamente en un próximo reportaje.

Las pistas suelen conducir a espectaculares zonas de montaña o de desierto. A veces por amplias planicies y otras por tortuosos caminos.

... ANTES DE VIAJAR — Preparación del vehículo

Marruecos es el paraíso del 4x4. La preparación del vehículo varía en función del viaje que pretendamos realizar. Uno de tipo turístico no requiere preparación alguna para el todoterreno, aunque conviene llevar un par de ruedas de repuesto. El estado de las carreteras aconseja disponer de un recurso auxiliar en caso de pinchazo. Reparar una rueda es fácil en cualquier taller local, pero, si se raja un neumático, es difícil adquirir uno nuevo de las medidas propias de un todoterreno.

Para recorridos fuera de la red de carreteras, hay que tener en cuenta la autonomía. Los vehículos alimentados con gasóleo no suelen tener problemas de autonomía. Los de gasolina, por su mayor consumo, pueden necesitar un bidón adicional, indispensable en los de la gama Suzuki, dada su escasa autonomía. Por zonas desérticas, el gasto de combustible aumenta de forma considerable y conviene planificar las distancias entre puntos de abastecimiento.

Las suspensiones se van a llevar la parte más dura de nuestros recorridos por el país alauita. Deben ir en buen estado. Para recorridos por el sur o el Atlas, es necesario el uso de muelles reforzados y amortiguadores de calidad. Trail Master, Koni o Bilstein ofrecen buenos productos para rodar por el continente africano.

A medida que nos alejemos del asfalto, deberemos disponer de recambios básicos: rodamientos, correas, filtros... El conocimiento de nuestro vehículo en este sentido es fundamental a la hora de incorporar los recambios adecuados para el viaje.

En cualquier caso, hay que pensar que tan sólo es posible encontrar recambios en las grandes ciudades y aún así no están disponibles para la mayoría de los 4x4 que se comercializan en nuestro país.

COSTE DE LOS COMBUSTIBLES *(1 euro = 10 dirham)*

	PENÍNSULA	CEUTA	MARRUECOS
GASÓLEO	0,99 euros	0,75 euros	7,07 dirham
GASOLINA	1,02 euros	0,76 euros	10,46 dirham

Pocos países disponen de una variedad de paisajes tan contrapuestos como Marruecos, donde se combinan el desierto más árido y los bosques más frondosos.

Los núcleos urbanos permiten abastecerse sin problemas de los productos básicos.

DOCUMENTACIÓN

Cruzar el estrecho no requiere documentación específica alguna, ni médica, ni administrativa. Basta con el pasaporte en regla, con una validez de al menos seis meses, la documentación del vehículo y la carta verde del seguro. En el caso de que el coche no sea nuestro, es indispensable una carta de autorización, a ser posible con un sello oficial. Desde el punto de vista de la salud, no está de más disponer de un seguro médico. En la frontera tendremos que rellenar un impreso por persona y otro para la importación temporal del vehículo, el cual nos exigirán a la salida.

Uno de los atractivos del país alahuita es ir de compras por sus bazares y medinas, donde el regateo es un arte y una forma de convivencia.

Las mezquitas recopilan el legado cultural del país y constituyen el centro de la vida religiosa.

Riqueza cultural

Tres corrientes culturales han marcado lo que hoy es Marruecos: la bereber, la romana y la árabe.

La ciudad de Taza, fundada en el siglo X por los bereberes, es una muestra de su arte y cultura. Su muralla, la antigua casbah y el mercado o zoco acogen las tradicionales esteras, joyas y alfombras de sus habitantes.

Los romanos ocuparon la zona de la costa y se adentraron en el interior dejando restos de gran importancia. Volúbilis mantiene en pie arcadas y columnas de la Basílica Judicial, que data del siglo III.

Fez es la perla del mundo árabe. Fue fundada en el año 808, bajo el mando de Idriss II, y en su interior se encuentra el barrio de "El Bali". Está situado a la derecha del oued Fez y acogió a los árabes expulsados de Andalucía, mientras que en el margen opuesto se asentaron familias keruanesas.

Por último, se creó durante la Segunda Guerra Mundial la zona nueva, conocida como "El Jedid".

Marrakech es, sin duda, la ciudad imperial clave del sur, centro de caravanas que dejaron su cultura a los pies del Atlas y que hoy en día mantiene vigente su encanto y esplendor.

Los guisos de cordero, pollo y vaca son realmente exquisitos en Marruecos

con las costumbres locales, no tendremos ningún problema. Además, el pueblo marroquí es muy atento y hospitalario. Siempre habrá alguien dispuesto a facilitarnos una indicación o, incluso, acompañarnos.

En cualquier caso, conviene dejar los vehículos aparcados en zonas vigiladas. Por 10 ó 15 dirham (un euro aproximadamente) vigilarán nuestras pertenencias día y noche.

Las comidas son muy diferentes y no sientan bien a todo el mundo, especialmente los productos de la huerta. Los guisos de cordero, pollo o vaca son realmente exquisitos y en las zonas costeras se puede disfrutar de un pescado o marisco excelente.

Los hoteles están presentes prácticamente en todo el país. Algunos de ellos de gran belleza y atractivo para el viajero. Lo peor es el estado de conservación de algunos de ellos, que deja mucho que desear.

Quizás lo que más se puede llegar a echar de menos es la cobertura sanitaria; es suficiente, pero muy lejos de la que disfrutamos en España.

El atractivo de un viaje está precisamente en las diferencias con el país en el que habitamos; en este sentido, Marruecos supondrá un antes y un después. Sin duda, otra forma de vivir el día a día, sin prisa y sin agobios. Inmersos en esta dinámica, los pueblos, las ciudades, la naturaleza salvaje, la luz del sol y el mar de estrellas que tapizan el firmamento durante la noche te ofrecerán momentos inolvidables.

EN CONTACTO — Comunicaciones

La globalización tiene sus ventajas e inconvenientes. Una de sus ventajas es el acercamiento de las comunicaciones a cualquier punto del globo terráqueo.

En Marruecos, es posible llamar por teléfono convencional desde prácticamente cualquier pueblo. De hecho, las "telebutiques" ofrecen locutorios de ámbito internacional a muy bajo coste.

La cobertura de los teléfonos móviles está prácticamente asegurada en todo el país, incluso en zonas deshabitadas y desérticas.

El uso de teléfonos vía satélite sólo es necesario en determinadas zonas del Atlas y en los rincones más recónditos del sur del país.

Por otra parte, el uso de radio de tipo "CB" es muy recomendable cuando se viaja en grupo, aunque hay que tomar precauciones en la frontera, donde no son amigos de estos aparatos.

SALUD — Intendencia y sanidad

Es fácil abastecerse de medicamentos o recibir asistencia sanitaria en Marruecos. Tan sólo habrá que ser prudente con el agua corriente, las frutas y las hortalizas frescas.

Marruecos es un país con una aceptable red de distribución de productos básicos, que cubre las grandes poblaciones del norte y del sur.

La comida es variada y rica, sin embargo, hay que prestar atención a la hora de ingerir hortalizas y demás productos de huerta. El agua debe ser siempre embotellada y las frutas no plantean problemas.

La sanidad no está totalmente implantada en el país. Los hospitales se reducen a las grandes ciudades, aunque es posible encontrar médicos y farmacias en las poblaciones de tipo medio. En este sentido, resulta aconsejable acudir a los centros de las grandes poblaciones ante cualquier contingencia.

Por otra parte, si nuestro estado de salud requiere del uso de algún fármaco de forma permanente o esporádica, debemos prever la cantidad suficiente para cubrir tal necesidad durante nuestra estancia. Aunque no se exige ninguna vacuna especial, el Ministerio de Asuntos Exteriores español recomienda la de la tuberculosis.

Las pistas de montaña tienen un enorme atractivo para los aficionados al TT. Algunas de ellas ofrecen una dureza extrema.

El abastecimiento de combustible no plantea problemas. Marruecos está dotado de una amplia red de gasolineras, incluso podemos encontrar carburante en los sitios más inverosímiles. De todos modos, conviene repostar en Ceuta o Melilla, donde el precio es mucho más ventajoso.

MARRUECOS ¿Cómo llegar?

Acceder al continente africano desde España en todoterreno resulta bastante sencillo. Los puertos de Algeciras, Málaga y Almería permiten desembarcar en ciudades como Ceuta y Melilla, desde donde cruzar la frontera o incluso llegar directamente al puerto marroquí de Tánger.

La opción más sencilla es la combinación Algeciras-Ceuta. Su recorrido es el más corto, rápido y económico.

Una forma muy rápida de obtener los billetes de barco es a través de la siguiente página web:

- www.transmediterranea.com

COORDENADAS

PUERTO DE ALGECIRAS:	36 07 747 N / 5 26 500 W
HOTEL ALBORÁN ALGECIRAS:	37 09 240 N / 5 27 307 W
PUERTO DE CEUTA:	35 53 660 N / 5 16 216 W

Durante el viaje, será fácil entablar buena relación con la población local.

La plaza de Jemaa El Fna, en Marrakech, supone un escenario perfecto para conocer las costumbres y hábitos de la población marroquí. Una cita ineludible para cualquier visitante.

DIRECCIONES DE INTERÉS

Disponer de información es la base para completar cualquier actividad con seguridad y eficacia. A continuación ponemos a vuestra disposición algunas direcciones que pueden ser de utilidad, tanto antes de iniciar el viaje como durante el mismo.

Sanidad Exterior
c. Francisco Silvela, 57
28028 Madrid
Tel.: 914 016 839 / 914 021 663
www.viajarsano.com

Ministerio de Asuntos Exteriores
www.mae.es

Embajada de Marruecos en España
Serrano, 179
28002 Madrid
Tel.: 915 631 090 / Fax: 915 617 887

Agencia Nacional Marroquí de Turismo
Ventura Rodríguez, 24 - 1º izda.
28008 Madrid
Tel.: 915 412 995 / Fax: 915 59 4 594
informacion@turismomarruecos.com
www.turismomarruecos.com

ESPAÑA EN MARRUECOS

Embajada de España en Marruecos
Rue Aïn Khalouiya. Rte. Des Zaërs, km. 5,300 Suissi. - Rabat. Tel.: (212 37) 633 900 Fax: (212 37) 63 06 00
E-mail: ambespma@mail.mae.es

Consulado General en Tánger
Cancillería: 85, Av. Président Habib Bourghiba.- Tánger. Tel.: (212 39) 93 70 00, (212 39) 93 41 90, (212 39) 93 56 25 y (212 39) 93 51 40
Fax: (212 39) 93 23 81 y (212 39) 93 27 70
E-mail: cgesp.tanger@mail.mae.es

MÁS INFORMACIÓN
www.ikuska.com
www.indexmundi.com/es/marruecos
www.lonelyplanet.es/destinations/africa/morocco