

MEJORAR LA ASPIRACIÓN DE NUESTRO TT

INSTALA EL SNORKEL TÚ MISMO

La toma de aire elevada del propulsor, también conocida como "snorkel", protege la admisión de aire del motor, evitando que le entren impurezas al mismo y, además, aporta una innegable estética aventurera a nuestro todoterreno. Texto y fotos Juan Carlos Ramírez

ELIGE EL KIT ADECUADO



■ El mercado ofrece diferentes kits adaptados a cada modelo de forma específica. En nuestro caso, para nuestro Suzuki Jimny DDIs, hemos optado por uno de la marca australiana TJM.



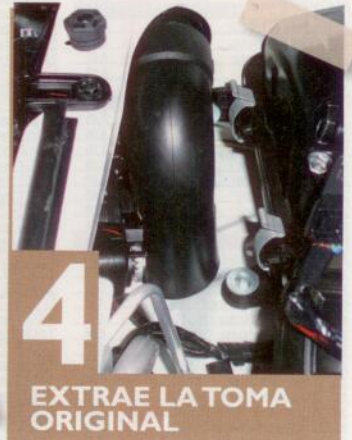
2 PRESENTA LA PLANTILLA

■ Después de fotocopiar la plantilla que se adjunta con el kit, la presentamos como indican las instrucciones en la aleta del vehículo. La podemos sujetar con cinta aislante, por ejemplo.

RETIRA LAS PROTECCIONES



■ Dado que tenemos que acceder a la parte interna de la aleta, debemos retirar las protecciones de plástico del paso de rueda, extrayendo los tapones de plástico que las sujetan.



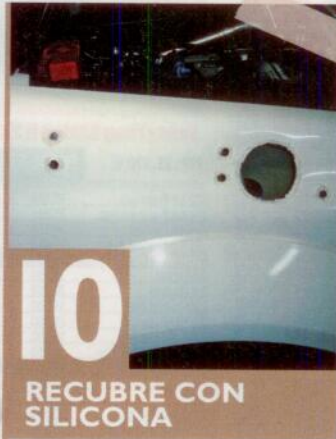
4 EXTRAE LA TOMA ORIGINAL

■ Tras quitar las protecciones debemos retirar la goma de la aspiración original, que será sustituida por la nueva toma de admisión elevada que hemos adquirido.

SIGUE CON LOS OTROS TALADROS



■ Una vez realizado el taladro por donde irá el tubo de la nueva admisión, haremos otros más pequeños que servirán para introducir los tornillos que fijarán el nuevo conducto a la carrocería.



10 RECUBRE CON SILICONA

■ Una vez que hemos hecho todos los agujeros, es conveniente recubrir los bordes de los agujeros con silicona. De esta manera evitaremos la corrosión de la chapa y ayudará a sujetar mejor los tornillos.

SUJETA LA TOMA EN EL PILAR A



■ Colocada la nueva toma debemos sujetarla en el pilar A de la carrocería para evitar vibraciones. Para ello hay que colocar mediante dos tornillos un soporte que se adjunta con el kit.



12 INTRODUCE LA NUEVA TOMA

■ Al mismo tiempo que fijamos la toma elevada a la carrocería, hay que introducir el conducto por el taladro realizado a tal efecto en la aleta y que nos servirá para comunicarlo con la caja portafiltras

Es cierto que la toma de aire elevada protege el motor del agua, pero hay otros elementos que se pueden dañar antes cuando realizamos un vadeo, como los rodamientos de los ejes o los diferenciales. Con la toma elevada conseguiremos proteger el filtro de aire especialmente en zonas secas y desérticas, manteniendo el rendimiento del propulsor al circular por zonas de arena. Todos los todoterreno tratan de proteger el punto de toma de aire dentro de una aleta delantera o en su entorno, pero la realidad es que en un día con condiciones extremas tendremos el filtro poco menos que colmatado. Recordamos una etapa en la CUP-180 en la cual nuestro Terrano 2.7 TDi "no tiraba" y al final de la jornada bastó con "soplar" el filtro de aire para que la mecánica volviera a entregar todo su potencial.

A la hora de instalar una, siempre podremos recurrir a un trabajo artesano y realizarla nosotros mismos. Otra opción es adquirir un kit específico de los que ofrecen la mayoría de fabricantes de accesorios para vehículos todoterreno. Incluso algunas marcas los ofrecen como accesorio oficial para determinados modelos de su gama. La instalación no es complicada, pero requiere un mínimo de tiempo y cierta habilidad.

Los kit que podemos adquirir son bastante completos y por norma no necesitaremos añadir ningún material.

En nuestro caso utilizamos un kit "TJM" compuesto por la toma, la tornillería, un manual de montaje, que no está traducido al castellano y una plantilla para marcar todos los taladros necesarios a realizar sobre la aleta delantera, donde se encuentra la caja del filtro. restar mucha atención en el desmontaje para no romper las fijaciones. Con el trabajo terminado conviene homologar la reforma. El trabajo nos puede llevar tres o cuatro horas, pero no requiere ni personal, ni herramienta especial. Aunque al haber taladros de por medio en la carrocería, conviene ser precavido y, como dice un amigo, "más vale medir dos veces y taladrar sólo una".

FICHA TÉCNICA

Grado de dificultad: Medio-bajo.

Tiempo invertido: 5 horas.

Coste del repuesto: Kit TJM, 370 euros.

Herramientas: Taladradora con broca y bailarina, destornillador, cinta aislante y juego de llaves convencional.

Coste en el taller: Desde 600 euros.



DESCONECTA LA CAJA DEL FILTRO

5



■ Para colocar la nueva toma de admisión, debemos desconectar la caja portafiltros de la aspiración original, para ello hay que aflojar las tuercas de los soportes correspondientes.

MARCA BIEN LOS TALADROS

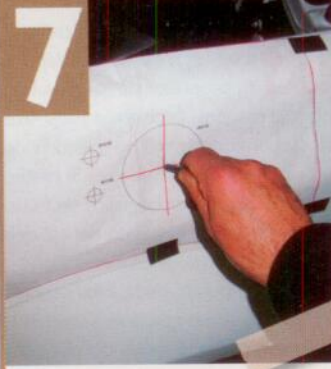
6



■ Una vez liberada de la caja portafiltros, extraemos la caja de amortiguación acústica que ya no realizará su función. Esta operación se realiza por la parte interior de la aleta.

MARCA BIEN LOS TALADROS

7



■ Ha llegado el momento de relajar los taladros. Para ello utilizaremos la referencia de la plantilla y nos aseguraremos de haber marcado en el sitio correcto, antes de empezar a hacer los agujeros.

REALIZA LOS TALADROS

8



■ Después de asegurarnos de que las marcas están en el sitio correcto empezamos a hacer los taladros. Para el de mayor diámetro es mejor que nos ayudemos de una sierra de corona o bailarina.

UNE LA TOMA Y LA CAJA PORTAFILTROS

13



■ Mediante la junta que viene con la caja portafiltros, unimos el conducto de la nueva aspiración elevada con la entrada de aire dispuesta a tal efecto en la caja portafiltros.

FIJAMOS LA CAJA PORTAFILTROS

14



■ Antes de proceder a la fijación de la caja, apretando las tuercas correspondientes, podemos sellar con silicona el agujero de drenaje de la parte inferior de la caja portafiltros.

VUELVE A COLGAR EL FILTRO

15



■ Una vez asegurada la caja portafiltros, introducimos el filtro –que previamente habremos "soplado" convenientemente– dentro de la misma y procedemos a colocar la tapa.

RECOLOCA LAS PROTECCIONES

16



■ Después de realizar la operación, volvemos a colocar todos los elementos de protección que hemos retirado previamente, con cuidado de no dañar los tapones de plástico.