

REPARACIÓN DE LOS PARACHOQUES DE PLÁSTICO

NO LO CAMBIAS, ¡ARRÉGLALO!

La tecnología nos ofrece soluciones que resuelven graves problemas, pero en ocasiones nos deja otros nuevos. Los parachoques de plástico son más ligeros, atractivos, aerodinámicos y seguros para los peatones, pero también más frágiles. No obstante, sus desperfectos tienen arreglo.

Texto C. Ramírez/Redacción Fotos C.R.

Atrás quedó la época de las gruesas defensas y los parachoques metálicos. Las normas de protección de peatones y conductores en caso de accidente y los costes de producción nos llevan al uso de parachoques capaces de absorber energía, fabricados con materiales baratos y fáciles de manipular. Esta medida deja a los usuarios de los TT fuera del asfalto con un problema añadido: la fragilidad de los componentes.

Sujetos con tornillería de reducidas dimensiones y un sinfín de pequeños corchetes o remaches de plástico, su fragilidad se pone rápidamente de manifiesto a poco que se complique nuestra travesía. El problema cobra vida cuando llega el momento de reponerlos y debemos acudir al concesionario para sustituirlos. Es cierto que la mano de obra la podemos abordar nosotros mismos, dada la baja complejidad de su montaje, pero el coste del elemento a sustituir es elevado.

Una vez deteriorado, y teniendo en cuenta que en nuestra próxima ruta nos puede pasar lo mismo, no es mala idea aprender a reparar nuestro propio parachoques. En un taller de chapa y pintura

pueden regenerar cualquier parachoques de plástico mediante diversas técnicas, que van desde la aplicación de productos químicos que aportan capas de material hasta la regeneración mediante soldadura térmica.

TANTO SI QUIERES REPARAR UNA ABOLLADURA COMO SOLDAR UNA RAJA, DEBERÁS DESMONTAR EL PARACHOQUES

De una forma mucho más sencilla, nosotros mismos podemos reutilizar nuestro parachoques abollado o incluso roto. El primer paso para proceder a su regeneración parcial, consiste en

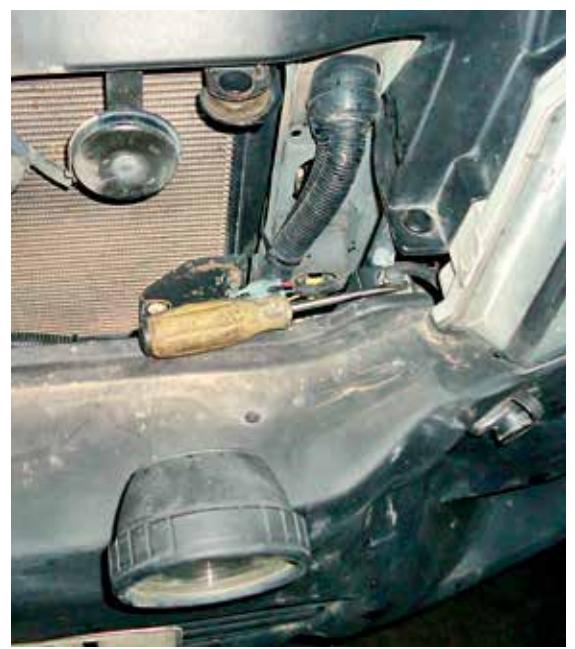


desmontarlo. Con un poco de paciencia, debemos localizar los puntos de sujeción y analizar las piezas que lo componen. Pequeños tornillos, encajes a presión y remaches de plástico nos pondrán a prueba para poder acceder a nuestro parachoques.

Si se trata de una deformación o abolladura, podemos regenerarlo con habilidad, empujando desde dentro con un útil redondeado. Esta herramienta debe tener cierta superficie de contacto para evitar dañar el material del parachoques. En ningún caso debemos dar golpes, porque el material es muy maleable y deformable. Si lo hacemos, lo que provocaremos es una deformación mayor

El desmontaje suele resultar laborioso. Ten paciencia y evita forzar los clips para poder reutilizarlos. Recuerda qué fijación corresponde a cada punto de anclaje. En caso de duda, puedes sacar fotos.

Al presionar para "sacar el bollo", debes tener extremo cuidado, ya que el plástico puede deformarse.



REPARACIÓN CON SOLDADOR



1 El parachoques trasero de nuestro Land Cruiser tiene dos grandes rajaduras verticales. Sustituirlo es demasiado caro. Así que optaremos por desmontarlo y arreglarlo.



2 Comenzamos a desmontar. Los tornillos nos lo pondrán fácil. Identificalos para asegurarte de no confundirlos a la hora de volver a montarlos.



2 Comenzamos a desmontar. Los tornillos nos lo pondrán fácil. Identificalos para asegurarte de no confundirlos a la hora de volver a montarlos.



4 Acuérdate de liberar cualquier conector eléctrico que encuentres antes de descolgar completamente el parachoques para evitar que los cables soporten el esfuerzo de sujetarlo.



5 Una vez desmontado el parachoques y alineadas las superficies a unir, aplicamos el soldador por la cara interior de la pieza para derretir el plástico de las dos partes a soldar.



6 Cortamos pequeñas tiras de plástico que fundiremos transversalmente como refuerzos en la zona que acabamos de arreglar.



7 Volvemos a montar el parachoques y comprobamos el resultado. La pieza ha recuperado su aspecto original y apenas se aprecia una pequeña raja.