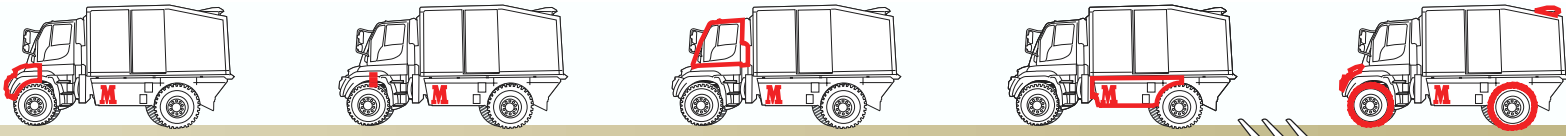




Enviado especial a Er Rachidia (Marruecos)

ALBERTO GÓMEZ

Así se fabrica un camión para el desierto



200.000 €
U500
4x4 DAKAR

De la fábrica pasa directamente al taller de carrozado donde estará un mínimo de 2 meses

3

PROPULSOR DE AIRE

El propulsor de serie recibe una brida que que restringe el caudal



de aire de admisión, obligatoria por parte del reglamento.

4

DOBLE AMORTIGUADOR



La preparación dinámica del vehículo se basa en la mejora de las suspensiones.

5

TRATAMIENTO CABINA

La cabina recibe un estudiado tratamiento y se incorpora un sistema de amortiguación adicional al original además de las barras antivuelco.

6

DEPÓSITO DE CARBURANTE



7

ILUMINACIÓN Y NEUMÁTICOS



La iluminación es uno de los aspectos clave a reforzar.

8

LLEGADA AL DAKAR



A bordo casi no hay sitio para tripulación, sistemas de seguridad y navegación.



Los 280 caballos se complementan por el gran par que desarrolla a bajas revoluciones. Su cambio secuencial de 8 velocidades permite una velocidad máxima de 140 km/h.

Para esta mejora se incorpora un doble amortiguador por rueda.

El depósito de carburante se triplica llegando a alcanzar un total de 650 litros en dos tanques, para un consumo previsto de 35 o 40 litros a los 100 kms.

Esto es debido a que gran parte de la jornada transcurre una vez que el sol ha desaparecido.

El camión, con menor capacidad de frenada y aceleración que el coche, tiene ventaja debido a su sistema de autohinchado de neumáticos.

A lo largo de los casi 9.000 kms de la competición el camión afrontará diferentes tipos de terreno. Las pistas de marruecos, Mali y Senegal complicarán el paso a los vehículos más pesados.

Medidas de Seguridad ASO

La organización complementa las medidas de la FIA.

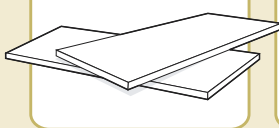


Equipos de seguimiento.

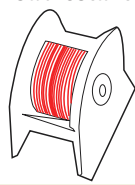
Autorescate del vehículo

En caso de atasco son de gran importancia.

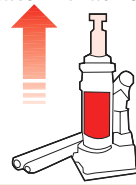
Planchas Metálicas



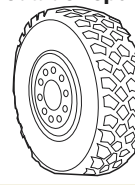
Cabrestante



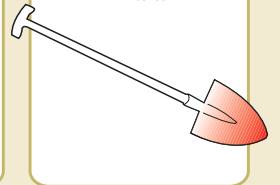
Gato Hidráulico



Rueda de repuesto



Pala



Para liberar la máquina de la voraz arena es clave, además de estas medidas, contar unos buenos brazos.