



MARRUECOS: EL PLATEAU DE REKKAM

# Rumbo Sur por inmensas hammadas

Llanuras interminables por encima de 1.400 metros de altitud, el Alto Atlas y las planicies de arena de Erfoud constituyen un atractivo viaje por un terreno especialmente inhóspito y duro en el que habita un reducido grupo de nómadas. En un par de jornadas podemos realizar este espectacular recorrido y entablar contacto con estos auténticos supervivientes de Marruecos.

Texto: Juan Carlos Ramírez Fotos: Luis Heras/J.C.R.



## Los Insa Turbo respondieron

Los más de 400 kilómetros de esta dura ruta no plantean problemas mayores para un conductor con ganas de divertirse y experimentar nuevas sensaciones, pero sí someten a los neumáticos a un trabajo extraordinario por difíciles y variadas superficies. Los tres tipos de Insa Turbo montados en los vehículos superaron la prueba. Y eso pese a que las pistas rápidas cubiertas con gravilla provocan un continuo desgaste que los neumáticos acusan con el paso de los kilómetros, a que los oueds tienen tremendos pedregales que obligan a flexionar de forma extrema a la goma (ponen en peligro su integridad bajo una constante amenaza de cortes y pinchazos)

y a que los tramos de arena, aunque más benévolos, someten a las ruedas a una agresión débil pero continua. En la industria, las superficies metálicas se limpian mediante un proceso conocido como "chorreado de arena" fenómeno que presentan las gomas al rodar por esta superficie. El rendimiento de las gomas Turbo y Mountain que equiparon el Jimny y el Mercedes G es muy similar, ofreciendo un agarre considerable. Las Dakar, con más dibujo, proporcionan más tracción en condiciones extremas, particularidad que sólo pudo aprovechar el Land Cruiser 90 en un par de pasos complicados de piedra y en las zonas húmedas del Oued Guir.



El finísimo polvo levantado por los vehículos dificulta la circulación en grupo y nos obliga a revisar el filtro de aire cada día.



El último tramo del recorrido discurre por un oued seco la mayor parte del año, aunque muy divertido cuando aparece el agua.



Un alto en el camino nos servirá para reponer fuerzas y disfrutar del maravilloso paisaje que ofrece la ascensión a las hammadas por las que discurrirá esta ruta extrema.



Durante la ascensión al Plateau de Rekkam, recorreremos un curioso pinar al más puro estilo mediterráneo, a pesar de encontrarnos a más de 300 kilómetros de la costa.



Durante el trayecto, podremos observar usos y costumbres lejanos en el tiempo para los europeos, como este molino que todavía presta servicio.

ras preparar conciudadamente un viaje de diez días en todoterreno por Marruecos (TodoTerreno 4x4 Magazín nº 70) y después llevar a cabo una animada ruta turística por las principales ciudades del país (nº 71), llega el momento de disfrutar del mejor sabor de la conducción 4x4. En esta ocasión vamos a recorrer de arriba a abajo la altiplanicie del Plateau de Rekkam. Y es que a muchos todoterreneros siempre nos ha llamado la atención rodar por la inmensa llanura que sirve en muchas ocasiones de primera etapa africana del Dakar. Esta vez no lo íbamos a ver por la tele, lo queríamos vivir in situ.

Al igual que en la "ruta turística", los componentes de la expedición contábamos con dos Mercedes G (un 400 y un 270 CDI), un Toyota Land Cruiser 90, así como un Suzuki Jimny, todos ellos convenientemente equipados y con las viandas nece-

sarias para ocho humanos de buen comer durante dos días.

Tras hacer noche en Fez, ponemos rumbo al Este; nuestro primer destino es Guercif, que servirá de origen a esta travesía.

Llegamos de noche y, ante la ausencia de un hotel conocido, decidimos iniciar la ruta prevista después de llenar los depósitos de combustible de los vehículos.

### Destino al altiplano

Iniciamos la travesía por una carretera de minúsculo asfalto que transcurre al Oeste del río Moulouya. La oscuridad de la noche provoca una discusión sobre dónde acampar. Después de una hora dando vueltas, acampamos en el primer sitio que habíamos visto. Sin comentarios. La noche fue muy larga, pues apenas pudimos dormir; sobre las cuatro de la madrugada se levantó



Las pistas y caminos de la primera parte del recorrido someten a un duro desgaste tanto a neumáticos como a suspensiones, pero se disfruta del auténtico todoterreno.

## El Plateau de Rekkam ha servido como primera etapa africana de varios Dakar

tó un fuerte viento que sacudía sin piedad las tiendas.

Con el sol llegó la calma. Un desayuno ligero y un buen número de kilómetros nos esperaban por delante. Vadear el río para avanzar hacia el Este supuso la primera emoción de la jornada, aunque no planteó problema alguno; había ancha suficiente y un buen firme de piedras compactadas. Sin embargo, poco después se rompió el cable del acelerador del Jimny, justo cuando llegamos a una mina de sal. Más de un par de horas nos llevó realizar una chapucilla con un cable de moto... ¡que duró hasta el regreso a casa!

Reanudamos el viaje con algunos problemas para encontrar el acceso a la población de Rchida, que re-

solvimos con nuestra especialidad, un "cascaporro" en toda regla (esto es, campo a través por un pedregal monumental). Desde este pueblo asciende una pista de forma vertiginosa, atravesando un pinar propio de la Península Ibérica.

Una vez arriba, al Norte disfrutamos de una majestuosa vista y al Sur del ansiado Plateau de Rekkam. Kilómetros y kilómetros donde rodamos con el pie derecho casi descontrolado. Pistas magníficas para conducir y navegar. Con la emoción, se nos olvidó comer; cuando paramos, eran las cinco de la tarde y apenas nos quedaban un par de horas de luz.

De todos modos, decidimos comer algo ligero, instantes que aprovechamos para comentar las duras

**La vida en el Plateau de Rekkam**

Dominada por el frío, el calor y el viento, la vida en el Plateau de Rekkam, una majestuosa altiplanicie, es dura y hostil. Sus habitantes viven cada día al margen del reloj, rigiéndose por el amanecer y la puesta del astro rey. Agrupados en



pequeños clanes familiares, la comunicación entre ellos es difícil, separados por distancias insignificantes para un vehículo, pero abismales para recorrerlas a pie o en el mejor de los casos a lomos de un burro. Si la posibilidad de acudir a la escuela, la formación de los niños se reduce a la mera subsistencia que les enseñan sus progenitores. La emigración y la despoblación marcan el futuro de estos parajes.



Los pocos enseres de que disponen estas rudas gentes apenas si logran alcanzar el nivel de supervivencia.



La base de la alimentación de estas gentes es la leche de cabra y las proteínas que les proporciona la carne de este animal doméstico.



La escasa vegetación existente se la disputan los dromedarios y las cabras.



Pocos son los habitantes que encontramos en el trayecto, pero los que están presentan un alto grado de adaptación al medio.



Los niños son los primeros en recibir al visitante y los que primero muestran una sonrisa.



A medio camino nos encontramos con un pequeño puerto no exento de dificultad debido a una pista sinuosa y extremadamente rota, la cual sirvió de enlace en algunas ediciones del Dakar.



La convivencia es uno de los factores determinantes para que el viaje sea un auténtico éxito. Durante las cenas, en plena altiplanicie, se comenta de arriba a abajo lo sucedido en la jornada.



A lo largo del recorrido surgen algunos pasos complicados. En ellos, la ayuda de un bloqueo de diferencial simplifica el tránsito.

► condiciones de vida de los nómadas que recorren la región.

Una vez engañado el estómago y vaciado uno de los dos "jerrys" del Jimmy, salimos disparados dispuestos a aprovechar el escaso tiempo de luz disponible. Las pistas en este último tramo permitían rodar muy ligeros (70, 80 y hasta 90 km/h). En algunos tramos se levantaban auténticas nubes de polvo, que gracias al viento constante en la zona no impedían que rodásemos relativamente agrupados. Mantenímos el contacto visual en la lejanía y, por supuesto, las comunicaciones por radio.

Antes de acampar, accedimos a un alto donde un par de familias tenían un acogedor refugio de piedra. El aire soplaban con fuerza, pero no impidió que compartiéramos un rato con los habitantes del lugar, maravil-

lados viendo sus imágenes en nuestras cámaras electrónicas.

Montamos las tiendas al abrigo del aire y nos preparamos una succulenta "peletada".



El principio de esta ruta comienza con un espectacular vadeo del río Moulouya a pocos kilómetros de Guercif. Es una manera refrescante de avisarnos de que el recorrido no va a ser fácil.



## Los Trail Master pudieron con todo

Iniciamos el recorrido con una señal de alarma en nuestra mente: el peso del vehículo con todo el material y el equipo superaba ligeramente la tara máxima del Jimny. El buen hacer de un amortiguador está directamente ligado al peso y el ritmo de rodadura. Respecto al primer punto, la báscula fue implacable: estábamos fuera del margen. Y respecto al ritmo, es muy difícil que la razón se imponga al corazón en una ruta de tantos kilómetros.

Los primeros kilómetros los realizamos con cautela debido a la dureza de las pistas y caminos. Como, a medida que avanzaba la jornada, los amortiguadores y los muelles asumían perfectamente el trabajo, el resultado inmediato fue elevar el ritmo hasta el punto de preocuparnos sólo de la conducción. Una grata sorpresa la que nos dio el kit de Trail Master, que en todo momento ofreció un extraordinario rendimiento, a pesar de las extremas condiciones de la prueba.

Las duras condiciones de vida del Plateau de Rekkam exigen a todos sus habitantes desarrrollar al máximo sus sentidos.

Las pistas de las hammadas se interrumpen por oueds que obligan a reducir la velocidad y seleccionar la mejor trazada para evitar disminuir la velocidad de forma drástica.



Las reses sobreviven (aunque no durante mucho tiempo) en este ambiente hostil gracias al forraje que les llega de otras zonas del país.



El agua es un bien escaso en el Plateau de Rekkam. Su presencia siempre es motivo de parada para refrescarse y nada más. De no ser así, las consecuencias pueden ser fatales.

## Palmerales, piedras, arena, barro... esta ruta es el "no va más" del 4x4

(albóndigas calentadas en el camping-gas). Por la noche, tertulia comentando las incidencias del día mientras observábamos el firmamento plagado de estrellas. El momento más importante lo protagonizó una estrella fugaz, que cruzó el firmamento como su propio nombre indica.

Al día siguiente, nos levantamos temprano y aún sin despertarnos plenamente vimos como un Peugeot 504 con más de 30 años encima rodaba lentamente por la pista.

Continuamos el viaje manteniendo el rumbo Sur por un paraje abierto y rozando alturas próximas a los 1.800 metros. Tal y como ocurrió el día anterior, apenas nos cruzamos con gente. Un grupo de camellos, unos bu-

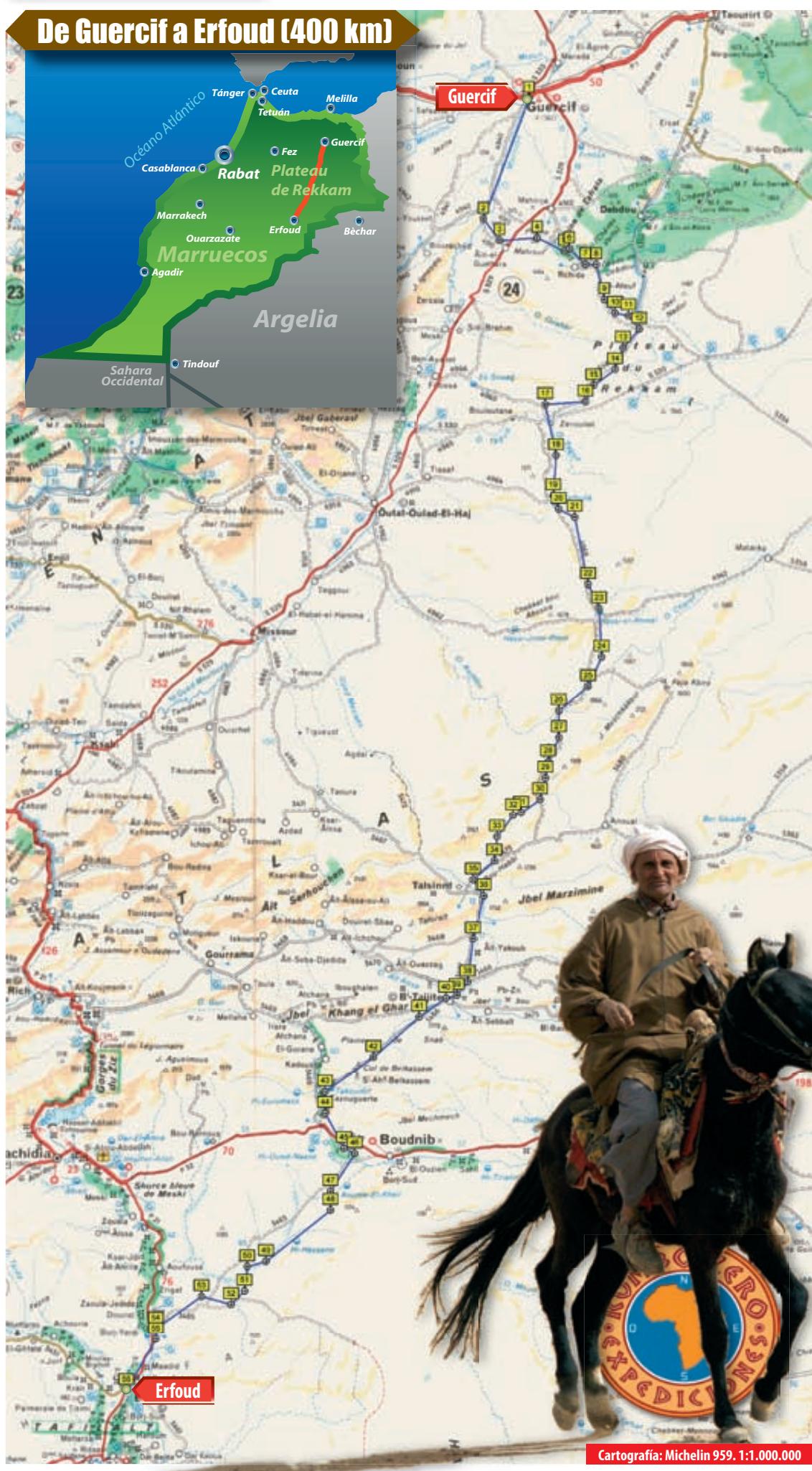
rros pastando plácidamente y una perdiz fueron, junto con un camión, los únicos signos de vida.

Y llegamos a Talsinnt por una pista que termina en la carretera que une esta población con Anoual. Después de repostar y recorrer un tramo de enlace por carretera, iniciamos la marcha por una pista extraordinaria que nos lleva a toda velocidad hasta un pequeño grupo de casas llamado Tazougouete, desde el cual accedemos al cauce del Oued Guir. Palmerales, agua, piedras, arena, barro... el "no va más" del 4x4. Durante una veintena de kilómetros rodamos a tope, no sin atascarnos un par de veces en las traicioneras aguas del río. Cerca de Boudenif, inicio de otros viajes, el oued se convierte en hogar que en el más confortable de los salones occidentales.



Puede no parecerlo por la precariedad de la jaima, pero en su interior se respira el mismo calor

## De Guercif a Erfoud (400 km)



Nº de WP	LATITUD	LONGITUD
1	35 51,236	-5 21,072
2	35 34,782	-5 19,473
3	35 33,538	-5 22,583
4	35 33,499	-5 25,096
5	35 26,235	-5 22,887
6	35 18,293	-5 20,310
7	35 10,019	-5 18,974
8	35 2,096	-5 22,412
9	35 2,699	-5 27,697
10	34 59,279	-5 32,814
11	34 50,643	-5 31,856
12	34 47,879	-5 34,674
13	34 41,404	-5 33,520
14	34 37,965	-5 31,233
15	34 35,756	-5 32,505
16	34 30,450	-5 30,023
17	34 19,954	-5 28,718
18	34 16,612	-5 27,358
19	34 11,448	-5 29,519
20	34 8,331	-5 27,763
21	34 6,241	-5 21,541
22	34 3,514	-5 15,452
23	34 2,445	-5 6,089
24	33 54,938	-4 59,421
25	33 43,780	-5 0,617
26	33 31,799	-5 6,672
27	33 26,617	-5 12,760
28	33 26,167	-5 13,552
29	33 14,132	-5 3,981
30	33 0,360	-5 4,531
31	33 0,360	-5 4,531
32	32 52,325	-4 57,110
33	32 43,006	-4 53,942
34	32 40,578	-4 44,902
35	32 36,338	-4 31,976
36	32 25,677	-4 29,122
37	32 19,230	-4 32,610
38	32 10,999	-4 21,982
39	32 3,915	-4 21,981
40	32 1,376	-4 28,944
41	31 58,324	-4 30,731
42	31 54,572	-4 26,938
43	31 51,812	-4 16,530
44	31 41,096	-4 11,005
45	31 20,930	-4 17,802
46	31 15,915	-4 18,219
47	31 11,761	-4 10,957
48	32 29,770	-6 40,963
49	32 31,304	-6 39,537
50	32 25,941	-6 54,582
51	32 25,078	-7 7,151
52	33 16,212	-7 34,423
53	33 33,432	-7 37,752
54	33 35,536	-7 35,433
55	33 57,828	-6 49,606
56	34 14,441	-6 31,165

te en un terrible pedregal que pone a prueba amortiguadores, ruedas y empastes.

Abandonamos el oued y seguimos rumbo sur, rodando ahora por llanuras de buen firme, sin necesidad de seguir una pista definida.

Los mejores tramos coinciden con lechos de arena donde conducimos a tope, adelantándonos unos a otros como si se tratara de una competición, pero con la atención que requiere un terreno que cambia de forma constante.

De nuevo el sol comienza a retirarse, casi tan rápido como nosotros devoramos los kilómetros. Esta zona permite recuperar el tiempo perdido en el pedregal anterior sin comprometer la seguridad.

Avanzamos rumbo Oeste buscando el recuerdo pétreo que se alza en memoria de la expedición Citroën de principios del siglo pasado.

## **Lista de Waypoints**

Nombre del Mapa: Marruecos1.jpg  
Arch Mapa : c:\oziexplorer\maps\Marruecos\marruecos1.map

Datum : WGS 84

Arch Waypoint: C:\OziExplorer\Data\Marruecos 05\rekkam.wpt

26/11/2005 13:33:17

Num	Nombre	Latitud	Longitud	Alt (pies)	Descripción
1	1	34 13,5615	-3 20,9711		
2	2	33 57,6945	-3 27,5594		
3	3	33 55,0617	-3 24,8328		
4	4	33 55,7684	-3 19,1876		
5	5	33 53,8601	-3 15,1771		
6	6	33 54,2345	-3 14,1219		
7	7	33 52,2840	-3 11,6735		
8	8	33 52,3907	-3 10,1988		
9	9	33 47,9133	-3 08,8184		
10	10	33 46,3609	-3 07,0443		
11	11	33 46,0687	-3 04,8200		
12	12	33 44,0932	-3 03,2803		
13	13	33 41,7441	-3 05,6638		
14	14	33 38,8719	-3 06,7174		
15	15	33 36,8437	-3 10,0902		
16	16	33 34,7359	-3 11,0841		
17	17	33 34,3043	-3 17,0442		
18	18	33 27,6147	-3 15,3417		
19	19	33 22,3368	-3 15,4062		
20	20	33 20,6891	-3 14,6968		
21	21	33 19,7832	-3 12,1359		
22	22	33 10,9501	-3 10,0475		
23	23	33 08,0166	-3 07,9961		
24	24	33 01,6388	-3 07,6253		
25	25	32 57,8457	-3 09,3712		
26	26	32 54,5423	-3 13,6489		
27	27	32 51,2084	-3 13,6992		
28	28	32 48,1812	-3 15,3012		
29	29	32 45,9550	-3 15,4690		
30	30	32 43,0180	-3 16,2610		
31	31	32 41,2130	-3 18,8735		
32	32	32 41,0396	-3 20,1639		
33	33	32 38,1277	-3 22,5732		
34	34	32 34,8608	-3 22,7011		
35	35	32 32,4740	-3 26,1767		
36	36	32 30,5785	-3 24,4106		
37	37	32 24,7808	-3 25,6594		
38	38	32 19,2760	-3 26,3512		
39	39	32 17,6356	-3 27,9061		
40	40	32 17,1071	-3 29,4199		
41	41	32 14,4930	-3 33,4374		
42	42	32 09,2321	-3 40,0099		
43	43	32 04,5752	-3 47,0767		
44	44	32 01,7288	-3 47,0452		
45	45	31 57,2361	-3 44,0553		
46	46	31 56,5859	-3 42,5834		
47	47	31 51,6955	-3 45,8486		
48	48	31 49,1289	-3 45,7486		
49	49	31 42,4517	-3 55,0293		
50	50	31 41,6638	-3 57,9633		
51	51	31 38,3242	-3 58,1468		
52	52	31 36,4591	-3 59,9924		
53	53	31 37,5642	-4 04,4437		
54	54	31 33,0405	-4 10,9765		
55	55	31 31,7174	-4 11,0793		
56	56	31 25,1181	-4 15,1903		

## **Wp Elementos del Mapa**