

Las planchas, escaleras o las ruedas nos permiten obtener un suelo firme artificial donde no lo hay. Esto posibilita a los vehículos traccionar o simplemente sustentarse.



La mayor robustez de las escaleras permite improvisar pasarelas y puentes para superar todo tipo de obstáculos.



A la hora de utilizar las escaleras, se debe prestar especial atención a los puntos de apoyo de sus extremos. Si éstos no resisten o se deslizan, las consecuencias pueden ser fatales.



El mayor inconveniente de este accesorio es el transporte. Encontrar un sitio donde llevarlos puede ser difícil.

## PLANCHAS Y ESCALERAS

# Terreno firme

**Neumáticos, reductora, bloqueos de diferencial... de nada sirven si nos encontramos sobre un terreno sin consistencia o extremadamente abrupto. Es entonces cuando debemos crear un suelo artificial. Hay varias soluciones.**

Texto y fotos: Juan Carlos Ramírez

La práctica del todoterreno nos llevará progresivamente a situaciones más complejas, donde la técnica y el ingenio marcarán la diferencia entre avanzar o quedarse bloqueado. En muchas ocasiones, nuestra habilidad al volante y las prestaciones de nuestro vehículo no serán suficientes para desarrollar la tracción

y adherencia necesarias para avanzar. Cuando la naturaleza del terreno, por su poca consistencia o desniveles, impide el avance de nuestro 4x4, podemos crear un suelo artificial que nos permita lograr la tracción suficiente para resolver la situación.

A falta de otros medios, el ingenio nos llevará a realizar entramados de ramas, palos y piedras que en muchos

casos serán suficientes. En ocasiones, utilizando las ruedas de recambio podremos construir un camino firme capaz de sacarnos del atasco.

Sin embargo, la mejor manera de abordar estas situaciones es ser previsores y equipar nuestro vehículo con el material de rescate adecuado. Las planchas y escaleras son accesorios indispensables si tenemos la intención de circular por arena o terrenos abruptos.

### Dependiendo de la base

Las planchas son muy útiles en terrenos con poca cohesión y que ofrecen una buena superficie de apoyo, como la arena. Las planchas (generalmente de un metro de longitud), en un principio de acero, se pueden encontrar en cualquier establecimiento especializado en todoterreno por unos 60 euros el juego de dos. Ahora el material más utilizado es el dura-

luminio y su coste se sitúa en torno a los 130 euros, la pareja. En competición se emplean planchas realizadas en materiales más ligeros, como la fibra de vidrio o el carbono, cuyo coste ronda los 180 euros.

Sobre arena hay que rodar con las presiones muy bajas (0,8-1,3 kg/cm<sup>2</sup>). Cuando detectemos que nuestro vehículo no avanza, es mejor no insistir y utilizar las planchas antes de que quede totalmente empanzado.

El principal problema de las planchas es su falta de rigidez, que impide su utilización cuando la superficie de apoyo no es lineal y homogénea. Entonces debemos recurrir a las escaleras. Construidas con perfiles de hierro o duraluminio, según las necesidades de cada uno, su principal ventaja es su rigidez, ya que son capaces de soportar el peso del vehículo con tan sólo apoyarse en sus extremos y, por ello, son muy útiles a la hora de superar todo tipo de obstáculos.





A la hora de desatascar un vehículo, tan importantes son los medios como la imaginación y habilidad para utilizarlos.



La utilización de las escaleras combinada con la del cabrestante permite superar ángulos de ataque, a priori, inabordables.



Usadas con ingenio, dos escaleras y una polea son capaces de modificar el ángulo de tiro del cabrestante.



La gran cualidad de las escaleras es que pueden soportar el peso del vehículo, lo que permite superar obstáculos no abordables para las planchas.

## En función de su material, las planchas pueden costar de 60 a 180 euros

Los desniveles que superan el ángulo de ataque y salida de nuestro 4x4 suponen situaciones donde su uso, ya sea a solas o en combinación con el cabrestante, puede ser determinante para superar un obstáculo. Las zonas abruptas con piedras y cortes obligan a nuestro todoterreno a adoptar complicados cruces de los ejes y peligrosas inclinaciones laterales que podemos resolver con unas escaleras.

La utilización de este accesorio en estas situaciones no sólo disminuye la posibilidad de volcar, sino que nos puede ayudar a obtener un nivel de tracción y adherencia adecuado.

Sobre superficies de baja adherencia, como el barro o la nieve, también podremos crear nuestro suelo artificial a base de planchas y escaleras.

El problema se centra, en estos casos, en disponer de un suelo que no permita que las planchas se doblen o encontrar un par de puntos de apoyo que impidan a las escaleras hundirse. Si no es así, como sucede en las zanjas y grietas, las planchas y escaleras cumplen a la perfección.

Las planchas ofrecen unas posibilidades más limitadas debido a su falta de rigidez y necesitarán la ayuda de unas piedras o la rueda de recambio en ocasiones. Sin embargo, su bajo peso y facilidad de uso les permiten salir victoriosas en la arena, mientras que las escaleras, más pesadas e incómodas de manejar, ofrecen una amplia gama de posibilidades; arena, barro, piedras, desniveles, grietas...

### POR CUÁNTO Y DÓNDE

2 planchas acero (un metro) ..... > 60 €  
 2 planchas duraluminio (un metro) ..... > 130 €  
 2 planchas fibra carbono (un metro) ... > 177 €

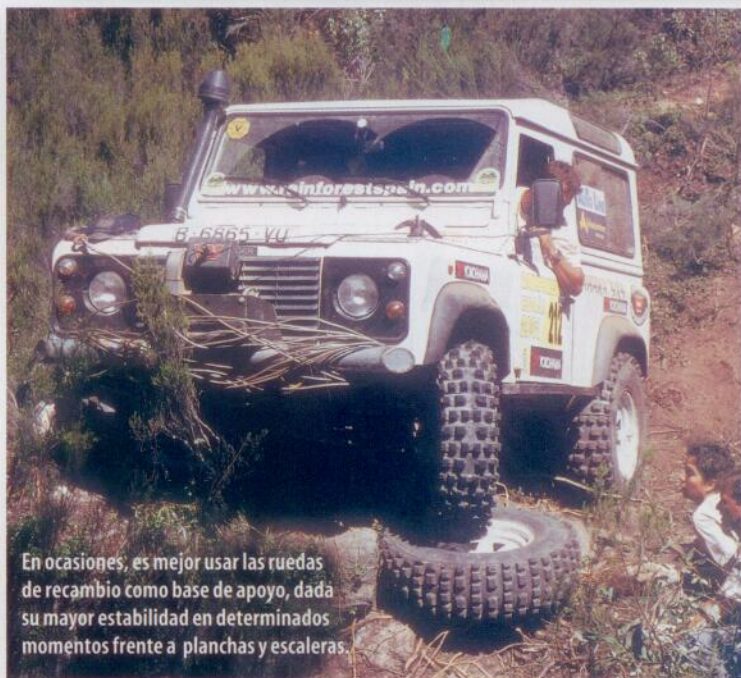
Outback Import ..... [www.outback-import.es](http://www.outback-import.es)  
 Sahara 4x4 ..... [www.sahara4x4.com](http://www.sahara4x4.com)  
 Kalahari 4x4 ..... [www.kalahari4x4.com](http://www.kalahari4x4.com)

Las planchas se pueden encontrar en cualquier tienda de accesorios de 4x4. Es el caso de:

Cobra 4x4 ..... [www.cobra4x4.com](http://www.cobra4x4.com)  
 Grip Motorsport ..... [www.gripmotorsport.com](http://www.gripmotorsport.com)  
 MdA 4x4 ..... [www.mda4x4.com](http://www.mda4x4.com)  
 Oasis 4x4 ..... [www.oasis4x4.com](http://www.oasis4x4.com)

Las escaleras no se venden en las tiendas y deben ser realizadas por uno mismo o encargárselas a un especialista en soldadura (el coste rondará los 100 euros). Recomendamos:

Soldaduras Carmona ..... Tel. 916 751 892  
 ARC Racing ..... Tel. 915 017 887



En ocasiones, es mejor usar las ruedas de recambio como base de apoyo, dada su mayor estabilidad en determinados momentos frente a planchas y escaleras.



### SEGURIDAD

**A**l utilizar estos accesorios, se deben tener en cuenta algunos aspectos técnicos y de seguridad que facilitarán su uso y la integridad de quienes los emplean.

En arena hay que evitar recurrir a su uso cuando el vehículo se encuentre empujado hasta los ejes. Esta situación nos obligará a utilizar la pala y el gato mecánico, prolongando los trabajos y el esfuerzo necesarios para llevar a cabo el desatascado. Por otra parte, hay que atar una cuerda con un testigo a cada plancha porque se entierran fácilmente y no es difícil perderlas en la arena. Por último, hay que evitar tocarlas o situarse en su proximidad porque con el giro de las ruedas se pueden mover bruscamente o salir despedidas.

Las escaleras, por su mayor peso y volumen, requieren un esfuerzo superior. A la hora de utilizarlas hay que asegurarse de que se apoyan sobre puntos firmes y hay que alejarse cuando los neumáticos ruedan sobre ellas para evitar que un giro o un desplazamiento imprevisto nos alcancen. En situaciones extremas, es preferible que las ruedas giren sobre las escaleras, gracias a la acción del cabrestante o a la de un segundo vehículo tractor.

El mayor problema de planchas y escaleras es el volumen que ocupan. En la baka, el maletero o acopladas a la rueda de repuesto, siempre constituyen un estorbo, pero cuando llega la hora de la verdad y estamos atascados nadie se queda del peso ni del espacio que ocupan.