

RENOVACIÓN DE PARTES Y COMPONENTES

CÓMO CAMBIAR TU VOLANTE

FICHA TÉCNICA

Grado de dificultad:
Medio-bajo.

Tiempo invertido:
2 horas.

Coste del repuesto:
Si es nuevo,

desde 150 a más de 1.000 euros. Si es recuperado, desde 50 euros.

Herramienta necesaria: Juego de destornilladores, llaves Thor, alicates, llave fija y maza de nailon.

Coste en el taller: Desde 300 a 1.500 euros (incluye precio del recambio y mano de obra).



Muchas horas de todoterreno duro acaban con las piezas de nuestro vehículo... y el volante no es una excepción. Puedes cambiarlo tú mismo y ahorrarte pasar por el taller. Texto y fotos Carlos Ramírez

Los volantes que diseñan los constructores de vehículos son suaves al tacto y, normalmente, cómodos de manejar. Pero el paso del tiempo y el uso intensivo se encargan de alterar sus características. El cuero o la goma acusan el uso hasta hacer incómoda e insegura la conducción. En el caso que sirve de ejemplo en estas páginas, el desgaste de la goma y el hecho de despegarse del aro metálico que da cuerpo al volante de un Suzuki Jimny fueron los motivos del cambio. Hoy día todos los coches incorporan airbag en el volante, situación que obliga a analizar la secuencia de puesta en marcha del vehículo para poder verificar de forma adecuada su funcionamiento. Posteriormente,

ya en el proceso de desmontaje, pondremos mucha atención al manipular las conexiones eléctricas, para ensamblarlas correctamente después. Del mismo modo, seremos escrupulosos al respetar la posición de montaje del volante, de manera que tanto el sistema de recuperación de las intermitencias como el claxon funcionen correctamente. A medida que el volante se deteriora, nos acostumbramos a la nueva situación, aunque cuando montamos otro nuevo, es difícil entender cómo podíamos conducir antes. Si tu volante está deteriorado, ha llegado la hora de que lo cambies, aunque debes tener en cuenta que el precio del recambio original puede llegar a superar los 1.000 euros, como sucede con el del Montero.



¿ES LEGAL?

Se permite modificar el diámetro hasta en un 15%

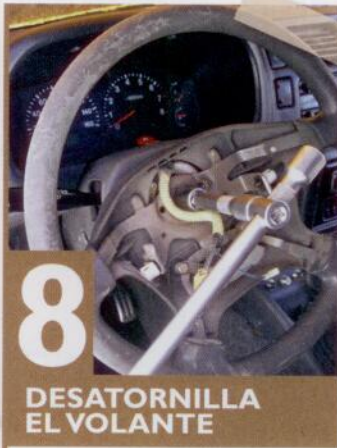
■ La ley autoriza a sustituir el volante por otro distinto si la diferencia de diámetro no es mayor del 15%, aunque si supera el 10% debes pasar por la ITV para homologarlo. Si el original lleva airbag, el nuevo también debe llevarlo (nunca se pueden disminuir los dispositivos de seguridad) y sus radios no deben presentar bordes cortantes.

RETIRA LAS CONEXIONES

7



■ Las conexiones eléctricas disponen de un sistema de bloqueo que garantiza que en ningún momento se puedan desconectar por sí solas, lo que nos obliga a liberarlo antes de cortar la conexión.



8

DESATORNILLA EL VOLANTE

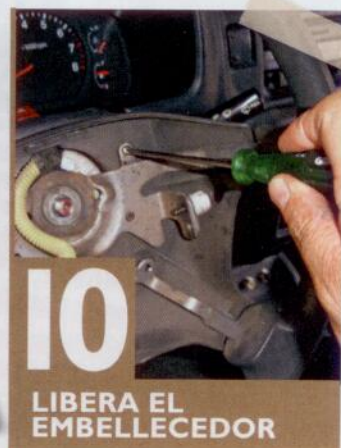
■ Con la ayuda de otra persona que sujete el volante y con una llave de tubo, procede a aflojar la tuerca que, situada justo en el centro, mantiene el bloque fijo a la caña o barra de la dirección.

DESPRENDE EL VOLANTE

9



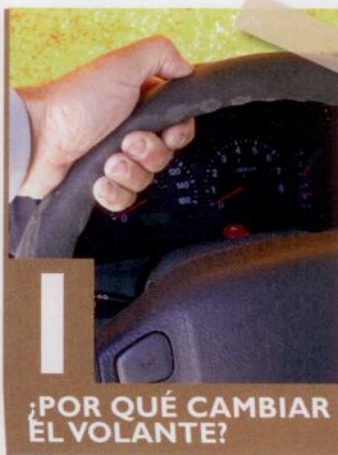
■ El volante está gripado en el estriado del eje de la dirección. A pesar de que el manual recomienda el uso del extractor, lo podemos liberar golpeando con una maza alrededor del propio estriado.



10

LIBERA EL EMBELLECEDOR

■ La parte posterior del volante incorpora un embellecedor de plástico que se une a éste mediante unos simples tornillos que podrás retirar con suma facilidad.



1 ¿POR QUÉ CAMBIAR EL VOLANTE?

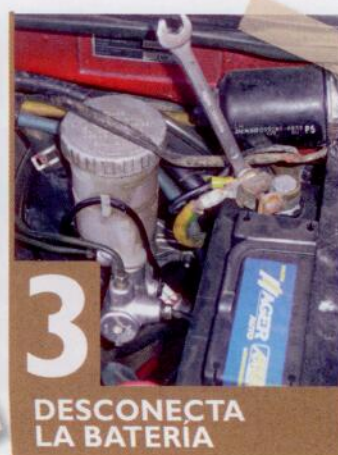
■ El desgaste por fricción y la pérdida de adherencia del material exterior del volante respecto a su estructura interna ocasiona una falta de precisión en la conducción.



2 COMPRUEBA QUE EL AIRBAG FUNCIONA

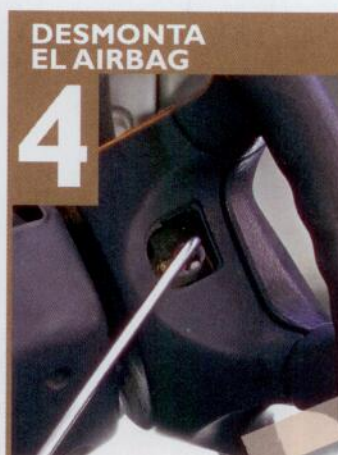


■ Antes de iniciar los trabajos de desmontaje, debes comprobar cómo funciona el sistema de autochequeo del airbag, anotando su secuencia para comprobar que, una vez finalizado el trabajo, coincida.



3 DESCONECTA LA BATERIA

■ Como medida de seguridad y para evitar una manipulación errónea que pueda disparar el sistema del airbag, debes desconectar previamente la batería de vehículo.



4 DESMONTA EL AIRBAG

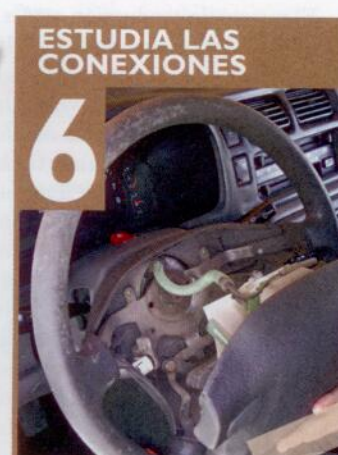


■ El primer paso será retirar dos tapas de plástico situadas a ambos lados del volante. Esto facilita el acceso a la tornillería que bloquea este elemento de seguridad.



5 UTILIZA UNA LLAVE THOR

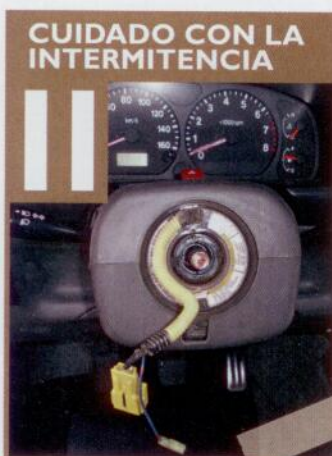
■ Para evitar manipulaciones inadecuadas, el airbag se desmonta con una herramienta especial. En este caso, es necesario emplear una llave con dibujo tipo Thor.



6 ESTUDIA LAS CONEXIONES



■ Una vez retirados los tornillos, quita el bloque del airbag con la mano. Hazlo despacio para no dañar el cableado eléctrico del sistema de control y disparo de este dispositivo.



7 CUIDADO CON LA INTERMITENCIA



■ Durante el proceso, debemos tener en cuenta dos cosas. La primera es marcar la posición del volante respecto al estriado del eje; y la segunda, la posición del sistema que libera los intermitentes.



12 ATENCIÓN CON EL NUEVO VOLANTE

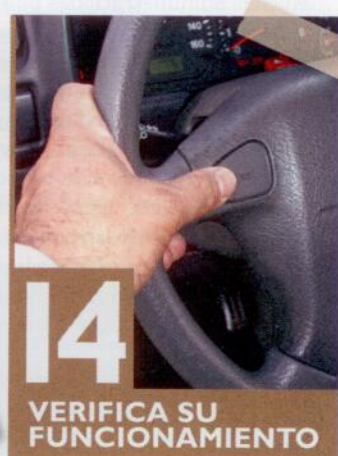
■ Al colocarlo ten en cuenta que si giras la posición del estriado del mismo respecto al eje de la dirección, éste quedará torcido cuando vayamos recto. Observa los tetones y agujeros para la conexión del sistema de intermitencia.



13 INSTALA EL NUEVO VOLANTE



■ Una vez colocado el nuevo volante, procede a instalar el embellecedor, colocar el cableado, instalar la tuerca central y colocar el airbag con sus tornillos de fijación correspondientes.



14 VERIFICA SU FUNCIONAMIENTO

■ Por último debes comprobar que la secuencia de autochequeo del airbag es correcta y no genera ninguna alarma. Y también que las intermitencias y el claxon funcionan correctamente.