



Depósito auxiliar situado en el techo del vehículo.



Bidones auxiliares en el portón trasero.



Llenado del depósito con bidones auxiliares.

EL COMBUSTIBLE

¡Autonomía, ya!

Quando preparamos un viaje al continente africano uno de los aspectos más importantes a considerar es el abastecimiento de combustible.

Texto y fotos: **Juan Carlos Ramírez**

En un viaje o excursión, además del combustible tenemos que dejar sitio para los recambios, herramientas, comida, agua, material de acampada, ropa, etc. Si ocupamos la parte posterior del vehículo con un depósito adicional de combustible, nos quedaremos sin espacio para todo el material y equipo que necesitaremos en el viaje.

Si decidimos instalar un depósito adicional en el interior del vehículo, tendremos que preparar una boca de carga y una toma de ventilación al exterior. Su principal ventaja es que el peso adicional queda totalmente centrado en el vehículo y es muy cómodo de utilizar. Sin embargo resta mucho espacio de carga y resulta caro de realizar.

Otra opción puede ser instalar bidones y fijarlos con cintas tensoras, quizás esta sea la peor solución. Para usarlos hay que mover la carga y a la larga aparecen olores.

Si instalamos la reserva adicional de combustible en el exterior del vehículo, hay dos posibilidades: ubi-

carlos en el techo u ocupar el espacio de la rueda de recambio. Si sustituimos la rueda de recambio por bidones de combustible tendremos que realojar la rueda en un nuevo lugar, que puede ser una baca. Como máximo colocaremos un par de bidones para no sobrecargar el portón. Esta forma de llevarlos permite llenarlos con facilidad y también resulta sencillo su manejo para vaciarlos en el depósito del vehículo. La última posibilidad consiste en alojar la reserva de combustible en el techo, para lo cual tendremos que disponer de una baca sólida capaz de soportar el peso y las torsiones de la carrocería. La forma más sencilla



Para circular por lugares donde no haya gasolina sin plomo podemos desinstalar el catalizador.

consiste en colocar varios bidones. Sin embargo, podemos optar por instalar un depósito de 100 ó 120 litros de ocupará menos espacio. Esta solución es la que ofrece la forma más sencilla de llenado, ya que con una simple manguera y por gravedad podremos llenar el tanque.

Pero no todo son ventajas, al aumentar el peso en el techo modificamos el centro de gravedad del vehículo, alterando el comportamiento al frenar y a la hora de tomar curvas, e incluso alterando la respuesta del vehículo con viento lateral.

El gasoil en algunos países es de muy baja calidad y produce muchos humos y pérdida de potencia. Para evitar estos problemas conviene llevar algún bote de aditivos específicos del gasoil que mejore el índice de cetano y que ayuden a mantener limpios los inyectores. También resulta interesante conocer la forma de limpiar el filtro del combustible de nuestro vehículo, en muchos surtidores el microfiltrado del gasoil brilla por su ausencia, así como el sistema de purga del circuito ante la presencia de agua. A la hora de manipular los bidones, hay que utilizar guantes de goma o de plástico desechables para evitar el molesto olor a gasoil.

Normalmente la gasolina que se puede obtener en los países del tercer mundo es de bajo índice de octavos, y puede provocar un funcionamiento irregular del motor. La gasolina sin plomo es difícil de localizar, así que conviene preparar el coche para este tipo de combustible.

Si nuestro 4x4 es de gasolina e incorpora un catalizador lo mejor que podemos hacer, si realizamos un

viaje por el continente africano es suprimir el catalizador, recordando que a la vuelta hay de volver a colocarlo, como marcan las normas de la ITV.

Hemos dejado para el final un aspecto tan importante como calcular el consumo de combustible. La mejor forma de obtener un consumo fiable de un vehículo se basa en la experiencia conduciendo por zonas y en condiciones similares a las del viaje que vamos a realizar. El problema surge cuando no disponemos de esa información y es la primera vez que utilizamos un determinado 4x4 para realizar una travesía de este tipo. Estas circunstancias el consumo que tenemos que utilizar como referencia sería el obtenido circulando por autopista en cuarta velocidad, a un ritmo elevado y en condiciones de carga similares a las del viaje. Sobre este dato de consumo debemos añadir el equivalente a 100 km adicionales como margen de seguridad. Y además tener en cuenta que hay una serie de factores que aumentan de forma significativamente el consumo de un vehículo:

- El uso de baca, tienda de techo o portaesquies aumenta considerablemente el consumo, porque varía de forma significativa el coeficiente de penetración aerodinámica.
- Si el filtro de aire está lleno de polvo el consumo de combustible se dispara y la potencia del motor disminuye.
- Rodar con poca presión en los neumáticos.
- La naturaleza del terreno, ya que rodar en marchas bajas obliga al motor a realizar un gran gasto de combustible.