



La ausencia de recambios nos puede dejar inmobilizados, pero en ocasiones el ingenio y los productos químicos nos pueden sacar del atolladero.



En nuestro "botiquín mecánico" no debe faltar un buen surtido de productos químicos, como puede ser silicona, masilla, pegamentos, aceite multiuso, etc.

La masilla tapafugas de los radiadores es uno de los productos más importantes con que dotar a nuestro vehículo antes de emprender una excursión por el campo.



REPARACIONES QUÍMICAS

Todoterreno y alquimia

Con el paso de los kilómetros, más tarde o más temprano surgirán problemas y averías. Algunos de ellos podremos resolverlos con ingenio y la ayuda de los inventos de los alquimistas.

Texto: Juan Carlos Ramírez Fotos: J.C.R./L.M.N.

La práctica del todoterreno lleva a situaciones complejas que podremos sortear con distinta fortuna, pero que, debido a la dureza del terreno, dejarán huella en nuestro 4x4. Si somos los encargados de

reparar estos desperfectos, la amplia gama de productos químicos del mercado supone una inestimable ayuda. Es una cuestión de habilidad, ingenio y, por supuesto, de tener el producto adecuado.

Los pegamentos de dos componentes para reparar metales son indispensables en un viaje por zonas poco pobladas. Esta soldadura en frío es capaz de tapar una fuga por rotura de la carcasa de un diferencial, caja de cambios o reductora. A la hora de su aplicación, hay que limpiar a fondo las superficies y se puede reforzar la reparación con un parche de chapa procedente del envase de algún refresco. También suele ser frecuente raspar la zona a reparar y añadir las virutas extraídas al producto para aumentar su resistencia. Estos pegamentos pueden resolver tantos problemas como nuestro ingenio sea capaz de desarrollar; uno de ellos es la pérdida de rendimiento o las fugas de aceite del embrague viscoso del ventilador del radiador. Basta con abrirlo, limpiarlo y pegarlo para obtener el 100% del ventilador. Y dentro del sistema de re-

frigeración, una fuente permanente de averías es el radiador y sus manguitos. Para éstos siempre es conveniente llevar tiras de goma de vulcanizado en frío, cinta aislante y cinta americana.

Las pequeñas fugas del líquido de refrigerante se pueden evitar con tapafugas; una vez vertidos en el circuito de refrigeración, taponarán los pequeños poros que encuentren a su paso.

Pero no siempre es fácil taponar una fuga. Un golpe fortuito puede dañar el radiador o una rama puede provocar roturas que estos productos no resuelven. La masilla específica de endurecimiento rápido es una solución contrastada y muy utilizada por los participantes de raids.

Los pinchazos son, sin duda, la avería más frecuente de un todoterreno. La goma de vulcanizado en frío con la presión de los neumáticos y los parches con cola de contacto no deben faltar.



La soldadura química mediante pegamentos de dos componentes (endurecedor y catalizador) proporciona múltiples aplicaciones. Desde reparar un cárter hasta un embrague viscoso del electroventilador.



Las pequeñas fugas internas de la culata, bomba del agua o manguitos se pueden reparar con un tapafugas líquido adecuado.



Los impactos de piedras en superficies metálicas o los efectos de la corrosión se pueden regenerar con pegamentos químicos.

La cola de contacto es indispensable en nuestra dotación de reparación de neumáticos.



El pegamento de secado rápido está especialmente indicado para pequeñas reparaciones, por ejemplo en las tulipas de los faros.



La silicona es un producto con un amplio espectro de aplicaciones, desde sellar un cristal hasta unir piezas de diversa naturaleza.



Los aditivos del aceite en determinadas circunstancias mejoran el funcionamiento de cajas de cambio, grupos y reductora.



Una de las soluciones más habituales es la sustitución de una junta dañada por otra realizada con silicona específica.

Una cerradura, una bisagra o el cable del acelerador pueden mejorar su funcionamiento con el aceite multiuso.



Los rayajos de nuestras excursiones por campo se eliminan en la mayoría de los casos con productos que disuelven la resina y la savia.



La grasa de altas prestaciones es fundamental para rodamientos, cables, rótulas, etc.

Los pegamentos instantáneos son muy apropiados para reconstruir un faro roto o las tulipas de las luces de freno o intermitencias, muy expuestos en la mayoría de los 4x4 modernos y, por lo tanto, susceptibles de sucumbir al abordar un obstáculo.

La química permite desde aflojar una tuerca hasta recomponer un cárter

Los vehículos de gasolina y encendido clásico por platinos están muy expuestos a averías eléctricas derivadas de la presencia de vapor de agua en el ambiente. Los productos anti-humedad y las protecciones de goma previenen estos problemas.

También para prevenir

Poco utilizadas, las pinturas anticorrosión de los bornes de las baterías nos pueden evitar muchos problemas en invierno, especialmente en zonas de bajas temperaturas.

En ocasiones, hay tornillos que se aflojan una y otra vez, hasta conseguir que el reapriete sea una actividad más del mantenimiento del vehículo. Los productos fijadores de tornillos son muy útiles para el mecánico

co y siempre serán bien recibidos en nuestra caja de herramientas.

De la misma forma, los productos denominados "tres en uno" constituyen un buen aliado a la hora de desmontar y reparar la mecánica, pero también son muy útiles en las zonas de polvo y arena, donde a veces se obstruyen elementos tan comprometidos como las cerraduras de las puertas.

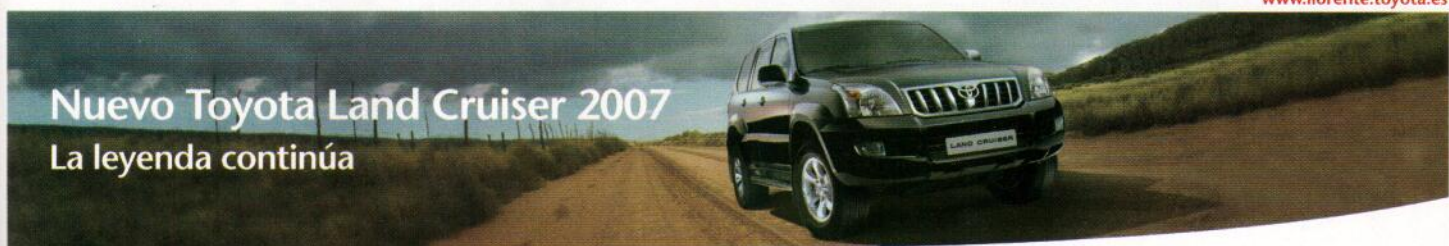
La silicona es un producto que desde su aparición cada día se descubren nuevas aplicaciones. Sellar lunas, faros o la caja del filtro de aire son algunas de ellas, pero la más importante es su capacidad para sustituir una

junta deteriorada en medio de ninguna parte.

La capacidad de los productos químicos para resolver problemas es poco menos que ilimitada. Por ejemplo, esa caja de cambios o grupo que hace ruido puede mejorar drásticamente con los aditivos especiales para los habituales aceites, suavizando más si cabe su funcionamiento y facilitando el cambio de marchas.

La grasa sólida no sólo sirve para lubricar rodamientos y cables, también es un estimable aliado para proteger nuestro vehículo de agentes externos como el polvo, la arena o el barro.

A veces las anomalías más complicadas de resolver son de tipo estético y no mecánico. Resina o savia de los árboles dejan manchas y rayas en la carrocería que no se eliminan con un lavado. Para ello existen productos que disuelven estas manchas, abriñantan la carrocería y protegen la pintura, como es el caso del Brillo Renovador, de Krafft. Pero, como siempre, la intuición y luego la experiencia nos dictará qué productos del "mercado de la alquimia" se adaptarán mejor a cada tipo de reparación.



www.llorente.toyota.es

Nuevo Toyota Land Cruiser 2007

La leyenda continúa

Gama nuevo Toyota Land Cruiser 2007.

- Nuevo motor D-4D Diesel de 173 cv.
- Rueda de repuesto bajo la carrocería (5 puertas)
- ICE (sistema Toyota de entretenimiento a bordo con DVD)
- Tapicería de cuero con asientos calefactables
- Control de ascenso (HAC) y de descenso (DAC)
- Control dinámico de tracción (A-TRC)

Gama Nuevo Toyota Land Cruiser 2007: versiones GX, VX y VXL, ahora con motores 4.0 VVT-i de 249 cv. y 3.0 D-4D Diesel Common Rail de 173 cv.

Toyota Land Cruiser, el todo terreno más vendido.

Precio desde 31.720 € hasta 54.100 €

Toyota Patrocinador Oficial LFP

TODAY TOMORROW TOYOTA



EXPOSICIÓN Y VENTA
Avda. Federico Rubio y Gallí, 37
MADRID. Tel.: 91 450 68 53

POSVENTA Y RECAMBIOS
Bravo Murillo, 64
MADRID. Tel.: 91 535 75 90

General Moscardó, 37
MADRID. Tel.: 91 535 70 38

Dr. Federico Rubio y Gallí, 62
MADRID. Tel.: 91 450 75 86



Modelo visualizado: Toyota Land Cruiser VXL Sp. Consumo combinado entre 8,9 y 12,7 l/100 km. Emisiones de CO₂ entre 240 y 305 g/km.