## EL CABRESTANTE

# Siempre a punto

**Como un elemento más de nuestro todo terreno, el winch no está exento de recibir isus cuidados. Una pequeña labor de mantenimiento nos asegurará su óptimo funcionamiento más adelant, cuando nos tenga que sacar de algún aprieto.**

Texto y fotos: **Juan Carlos Ramírez**

El agua y la nieve del invierno y la primavera dejan los caminos en malas condiciones favoreciendo las situaciones en las que el uso del cabrestante es imprescindible. En el verano tenemos que aprovechar para revisar nuestro cabrestante de forma que esté preparado para un nuevo invierno, donde, sin duda, su uso será más frecuente.

En primer lugar seguro que una limpieza exterior no le vendrá mal pero procurando que el agua no incida directamente sobre las uniones de las piezas que componen nuestro winch.

Para ello ha que desenrollar el cable, verificando que no hay hilos cortados o zonas dañadas. Cuando trabaja el cabrestante es frecuente que el cable se enrolle mal y se aplaste, alterando su sección circular. Si el cable está deteriorado lo mejor es cortar el tramo defectuoso o sustituir el cable.

Si el trato recibido por el cabrestante ha sido duro o si notamos pérdida de rendimiento tendremos que desmontar el winch y proceder a una revisión a fondo.

La limpieza interior debe comenzar por una revisión del motor, limpiando el rótor y el estátor de restos de barro. Con una pistola de aire y un trapo humedecido en gasoil podremos dejar el motor como nuevo teniendo especial cuidado de no alterar el barniz del bobinado del motor. Antes de proceder a su instalación conviene revisar el colector y las escobillas, sustituyéndolas si procede. Una vez concluida la limpieza aplicaremos un pulverizador antihumedad para motores eléctricos.

La parte mecánica formada por el tambor, el freno y los engranajes, también es susceptible de acumular agua y polvo, que debemos eliminar de la misma forma que en el motor. El freno del cabrestante es muy importante y de

El cabrestante es una herramienta imprescindible en la práctica del todo terreno. Unas veces para despejar el camino y otras para permitir el avance del vehículo.

Implementos dispone de un taller de asistencia para los cabrestantes Warn.

Un cable descuidado y mal enrollado nos dejará tirados en cualquier momento.

El barro y el agua se acumulan en el interior del motor.

La suciedad entra a todos los rincones.

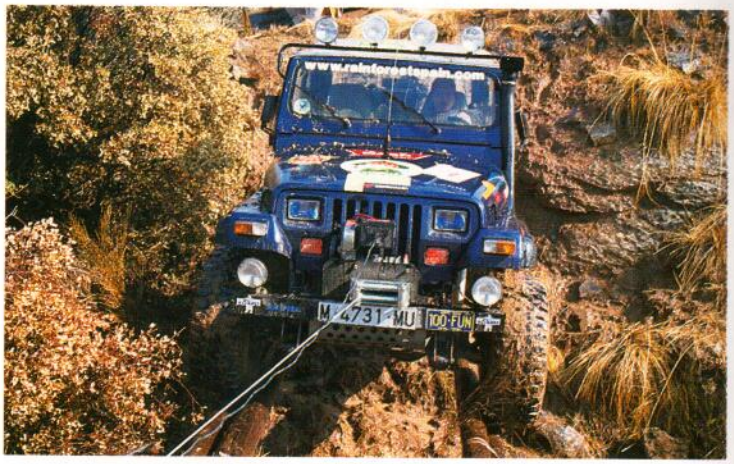
Las escobillas y el colector del rótor hay que revisarlas cada temporada.

En un vadeo prolongado hay que comprobar que el agua no s

Después de limpiar el interior, hay que engrasarlo.

La instalación eléctrica hay que revisarla. Comprobar las conexiones, el funcionamiento de los relés y el estado de los cables es prioritario.

La oxidación es señal de falta de engrase.




# La labor de mantenimiento nos evitará sorpresas en el invierno

su buen funcionamiento depende la capacidad de retener la carga, en caso de dudas sobre su estado es aconsejable sustituirlo por otro nuevo. Los engranajes planetarios, que componen el reductor se pueden limpiar con gasoil y a continuación procederemos a engrasarlos con grasa sólida antes de montar el cabrestante. Por último, tendremos que revisar la palanca del embrague, comprobando que realiza su función correctamente y engrasarla si es necesario.

Una vez concluida la revisión del cabrestante enrollamos el cable, al que podemos aplicar un pulverizador de los utilizados en cadenas para motos. Al mismo tiempo que realizamos esta operación iniciaremos la revisión de la instalación eléctrica. Verificando el estado de la caja de relés y del cableado. Hay que revisar que todas las bornas están apretadas, momento que aprovecharemos para aplicar un producto que proteja la instalación eléctrica contra la condensación y la oxidación.

Revisar a fondo nuestro cabrestante no es una tarea sencilla. Implementos, S.A., importador para España de los cabrestantes Warn, dispone de un servicio de atención al cliente para sus productos, formado por un almacén de recambios y un taller especializado donde nos revisarán nuestro cabrestante con toda seguridad y garantía.

Para la nueva temporada tendremos que tener en cuenta que el mejor mantenimiento empieza con unas simples precauciones durante su uso.

## PARA EVITAR AVERÍAS
## MÁS VALE PREVENIR...

- Después de un vadeo, colocar el embrague en punto muerto y hacer girar el motor para que el calor que genera el motor elimine posibles condensaciones.
- No sobrecargar el cabrestante, eliminar los calentones con el uso de una polea.
- Revisar periódicamente el estado del cable.
- Verificar que el motor arrastra correctamente el tambor del cable.
- No presionar el cable al enrollar para facilitar el desenrollado.
- Evitar la corrosión del sistema eléctrico.

Con estas medidas de precaución y una revisión anual, nuestro cabrestante estará siempre en forma.