



◀ El arco de seis puntos protege el habitáculo del piloto y copiloto



▼ El arco de cuatro puntos ofrece una seguridad más limitada que puede ser suficiente en todo-terreno o viajes. A cambio no limita tanto los movimientos en el vehículo, ni reduce la capacidad de carga.



Para situar el vehículo sobre sus cuatro ruedas, primero hay que colocarlo de lado. Una vez recobrada la posición correcta, hay que esperar a que el aceite del vehículo baje al cárter, antes de arrancar el motor es conveniente además revisar el resto de los fluidos.

ARCOS ANTIVUELCO

Asegurando

En el todo terreno de competición es necesario cumplir una serie de requisitos de seguridad, definidos en el reglamento de cada especialidad automovilística y sin los cuales es imposible homologar el vehículo y, por tanto, participar.

Texto y fotos: Juan Carlos Ramírez

En la práctica intensa del todo terreno o en vehículos preparados para largas travesías por terrenos de dificultad desconocida es muy conveniente adoptar las medidas de seguridad propias de la competición. El arco de seguridad o antivuelco es la principal. Está formado por un conjunto de tubos cuya principal misión consiste en impedir que el habitáculo del vehículo se deforme en caso de vuelco. Normalmente estos tubos son de acero, aunque en la alta competición se utilicen otros metales más resistentes, ligeros y, por supuesto, caros.

Los arcos de seguridad pueden ser de dos tipos en función del nú-

mero de apoyos que incorporen. Los de cuatro puntos están formados por un "arco" situado por detrás del piloto y copiloto, dos tirantes longitudinales y otro transversal de refuerzo. Los de seis puntos, indispensables en competición, disponen además de otro arco que discurre paralelo al parabrisa y cuatro barras que lo unen con el arco de cuatro.

El diámetro del tubo del arco central debe ser de 50 mm siendo el resto de los tubos de 40.

El arco debe impedir la deformación del habitáculo y permitir un acceso y salida del vehículo rápido sin obstaculizar los movimientos propios de la conducción y del copiloto.

A la hora de diseñar un arco hay que tener especial cuidado en la selección de los puntos de apoyo y sujeción a la carrocería. Para realizar una instalación correcta tendremos que localizar las zonas más resistentes de la carrocería y en caso necesario reforzarlos con chapas convenientemente dispuestas y soldadas.

Cada vez son más los aficionados

al TT que dedican un especial interés en preparar sus vehículos y equiparlos con los accesorios más diversos, uno de ellos, quizás el más imprescindible, es el arco de seguridad. Además, nos permitirán competir o simplemente circular seguros en ese paso complicado de nuestras rutas de fin de semana.

En el mercado podemos encontrar arcos antivuelco para los vehículos más utilizados en competición, pero Vimesa o Soldaduras Carmona, fabrican arcos a medida para cualquier vehículo. Como no sólo se trata de circular seguros ante un posible vuelco, tendremos que homologar su instalación para no tener problemas en la Inspección Técnica de Vehículos. Si contamos con un certificado del fabricante del vehículo y del taller donde hemos realizado la instalación, en la ITV incluirán este accesorio en la ficha técnica del vehículo. Si no disponemos del primer certificado tendremos que solicitarlo en el INSIA para proceder a su homologación.