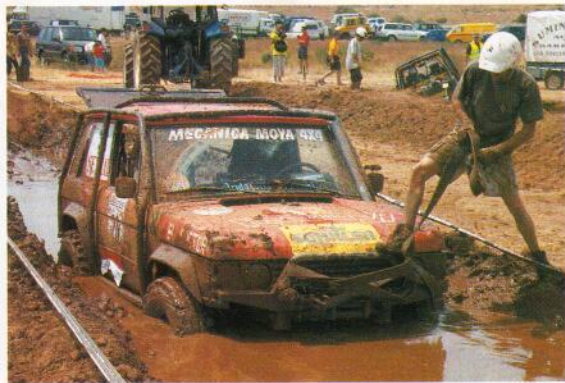




La eslinga también puede servir para anclar un TT.



Si el atasco no es extremo, la eslinga puede funcionar en el barro.



Con una buena técnica, la eslinga es la mejor opción en arena.



La sincronización en el rescate es imprescindible para obtener un buen resultado.

LA ESLINGA

Una ayuda indispensable

Indispensable en el maletero de un todoterreno, este accesorio ofrece mucho por poco. Antes de salir al campo debemos asegurarnos de contar con la ayuda de un

juego de eslingas, sus respectivos grilletes y un par de guantes de cuero para trabajar con la máxima seguridad.

Texto y fotos: Juan C. Ramírez

La eslinga es un accesorio que debería formar parte del equipamiento de serie de un todoterreno. Gracias a ella se resuelve la mayoría de los atascos que suelen impedir el avance de nuestros 4x4. No entiendo de nieve, piedras, barro o arena, pero con su ayuda podemos superar éstos y otros obstáculos,

siempre que contemos con un vehículo auxiliar, por supuesto.

Están fabricadas en material sintético de alta resistencia y su principal ventaja frente a los tradicionales cables o cadenas de acero es su elasticidad, que permite absorber parte del esfuerzo que se produce cuando un vehículo tira de otro.

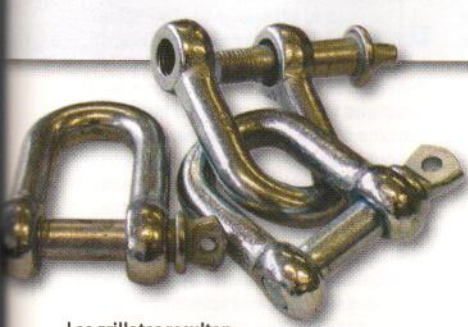
Cuando intentamos arrastrar un vehículo con un cable o cadena, se produce un tirón brusco y seco que sobrecarga el acero hasta su rotura. Los materiales sintéticos absorben parte de la energía del tirón, aumentando momentáneamente su longitud y transmitiendo, por tanto, el esfuerzo de arrastre entre ambos vehículos de una forma mucho

más progresiva. Pero también tiene otras ventajas. La primera de ellas es su menor peso; la segunda es la facilidad de uso; y la tercera, la ausencia de hilos sueltos que se claven en nuestras manos. De todos modos, no todo son ventajas. En contra hay que remarcar su tendencia al desgaste por fricción de sus hilos, bien por rozar con agentes externos o por la fricción interna producida por los tirones a que es sometida.

En el mercado podemos encontrar numerosos tipos de eslingas, de diferente longitud y capacidad de carga. Para la práctica del



Sobre superficies deslizantes, la eslinga y un corto tramo adherente son de gran ayuda.



Los grilletes resultan indispensables para utilizar la eslinga.



Con el tamaño adecuado, la eslinga sirve para amarrar la carga.



El cable de acero del winch daña los árboles, por lo que siempre se debe utilizar una eslinga.



De sección circular o rectangular, lo más importante en una eslinga es su capacidad de carga.

El roce y los sucesivos estiramientos del material terminan deteriorando este accesorio.



Los 4x4 de dos toneladas necesitan eslingas de 8.000 kilos de resistencia

4x4 es conveniente que no sean ni muy anchas ni gruesas, para así facilitar el uso.

Para vehículos ligeros o SUV, es suficiente con 5.000 kilogramos de carga. Los 4x4 de dos toneladas necesitan eslingas de 8.000 kilos. Para usos extremos o competiciones todoterreno, son preferibles las de 10.000 kg.

En cuanto a su longitud, dependerá de la situación en que nos encontremos, pero en general será suficiente con cinco metros. Además, siempre cabe la posibilidad de unir eslingas entre sí hasta alcanzar la longitud deseada.

Si queremos unir varias, como si se trata de engancharlas a los vehículos en cuestión, entonces la mejor solución es utilizar grilletes o mosquetones.

El uso de ganchos hace el trabajo más fácil y cómodo, pero es más inseguro. Cuando un vehículo se atasca y disponemos de varias eslingas y un vehículo auxiliar, conviene reflexionar y analizar la situación antes de actuar.

El primer paso a dar es asegurar la movilidad del vehículo auxiliar, especialmente si sólo disponemos de uno. Estudiar sus movimientos y analizar las posibilidades de que también se atasque es primordial... para no perder el tiempo.

En segundo término hay que observar la naturaleza del obstáculo

que mantiene inmovilizado el vehículo, liberándolo de las piedras, tierra, nieve o arena necesarias.

En tercer lugar, hay que estudiar la trayectoria que mejor liberaría al vehículo: hacia delante, atrás o un tirón lateral y efectuar el trabajo desde una posición de ventaja. Por ejemplo: en arena, tirar con el vehículo auxiliar descendiendo; en barro, situar las ruedas sobre una zona adherente. Para facilitar la maniobra, puede ser interesante la tracción del vehículo inmovilizado, aunque en ocasiones es mejor no hacerlo para evitar que nuestro 4x4 se hunda una y otra vez.

La experiencia es, sin duda, un buen aliado a la hora de utilizar la eslinga. La práctica nos permitirá desatascar otro vehículo utilizando el sentido común y respetando las normas de seguridad de situaciones difíciles y complicadas. Si somos novatos en la materia, nunca está de más practicar un par de veces con el vehículo de algún amigo o compañero de fatigas.

Desatascar o sujetar un vehículo en una posición propicia para el vuelco son algunas de las posibilidades que nos ofrecen las eslingas, pero no las únicas. Arrastrar un vehículo averiado por caminos y pistas o proteger un árbol para utilizar el cabrestante son también trabajos idóneos para este singular accesorio.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

PARA EVITAR AVERÍAS EN LOS VEHÍCULOS Y LESIONES EN LAS PERSONAS

- No actuar hasta que las personas encargadas de colocar la eslinga entre ambos vehículos abandonen la zona de actuación y se sitúen a una distancia donde no puedan ser alcanzados por los grilletes o la propia eslinga en caso de rotura.
- Cerciorarse de que el material utilizado (eslinga, grilletes y ganchos del vehículo) son apropiados al uso que van a recibir.
- Para evitar bloqueos de los grilletes y que se salgan los pasadores, hay que apretarlos a mano y luego liberar un cuarto de vuelta.
- La forma correcta de tirar es hacia delante o hacia atrás, aunque en ocasiones un tirón lateral permite liberar al vehículo inmovilizado con facilidad y rapidez. En este caso hay que limitar la fuerza de tiro, para evitar así averías en los ejes, deslantar una rueda o arrancar los ganchos del vehículo.
- Evitar tirar con las ruedas del vehículo atrapado atravesadas respecto a la dirección de arrastre.
- Antes de iniciar la maniobra deben ponerse de acuerdo los pilotos de ambos vehículos, pues serán ellos los responsables de la seguridad y buen desarrollo del rescate.
- No utilizar el embrague del vehículo auxiliar para controlar la velocidad de arrastre.
- El vehículo arrastrado debe mantener el motor en marcha para que trabajen la dirección asistida y el servofreno.
- Tirar siempre con la suavidad y fuerza necesarias, evitando tirones y esfuerzos bruscos en la medida de lo posible.