

## GARMIN ZÜMO 550

# UN TODOTERRENO DE LA NAVEGACIÓN

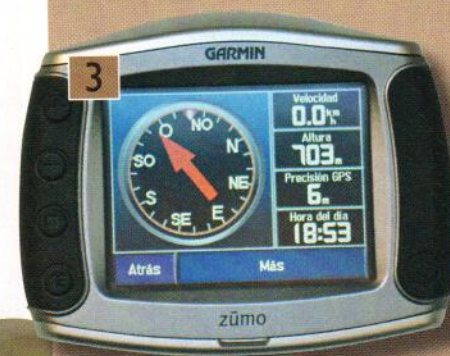
**El Zümo 550, un navegador diseñado para moto, ofrece un excelente rendimiento para los todoterrenos por su resistencia y por los múltiples usos que ofrece: teléfono, MP3, linterna...** Texto y fotos Carlos Ramírez

Los primeros receptores GPS, además de dar a conocer nuestra posición, permitieron navegar con precisión en los rumbos, sin las alteraciones magnéticas susceptibles de afectar al funcionamiento de las brújulas.

La incorporación de cartografía digital de ciudades y carreteras ha dado lugar a una avalancha de equipos que, bajo la denominación de "navegadores", nos permiten acceder a cualquier lugar mediante la introducción de datos como ciudad, calle y número. Y lo hacen incluso seleccionando las vías más rápidas, menos congestionadas y hasta indicando el mejor carril para circular en cada momento.

Por otra parte, los GPS han incorporado cartografía con curvas de nivel y caminos, transformándose en mapas digitales. De esta forma, el GPS nos posiciona sobre ellos en tiempo real y nos muestra el camino a seguir cuando nos pretendemos desplazar de un punto a otro.

De la amplia variedad de marcas y productos que ofrece el mercado, hemos seleccionado el Garmin Zümo 550. Este producto, especialmente diseñado para el mundo de la moto, encuentra un nuevo horizonte para los usuarios de vehículos todoterreno. Dispone de cartografía digital de Europa, opción que le permite trabajar como un "navegador" convencional. Este modo de uso le otorga un sinfín de posibilidades. Además, destaca por su tamaño compacto, por la protección básica contra el agua que ofrece, por la posibilidad de utilizarlo como teléfono manos libres, MP3 o almacén y visualizador de fotos. Pero es que, además, puede realizar la función de linterna. Sin embargo, su principal ventaja reside en su capacidad para ser usado en rutas todoterreno.



Precio: 500 euros  
Contacto: [www.garmin.es](http://www.garmin.es)

## ASÍ FUNCIONA

Para utilizarlo como navegador urbano convencional (imagen 1), el Zümo trae cargada la cartografía completa de Europa.

También permite conocer nuestra posición en todo momento, con posibilidad de seleccionar el tipo de coordenadas (2). Además, ofrece una pantalla con brújula (3) para determinar el rumbo o señalar la dirección a seguir en un destino prefijado. Estaremos, por tanto, obteniendo las prestaciones básicas de un GPS tradicional.

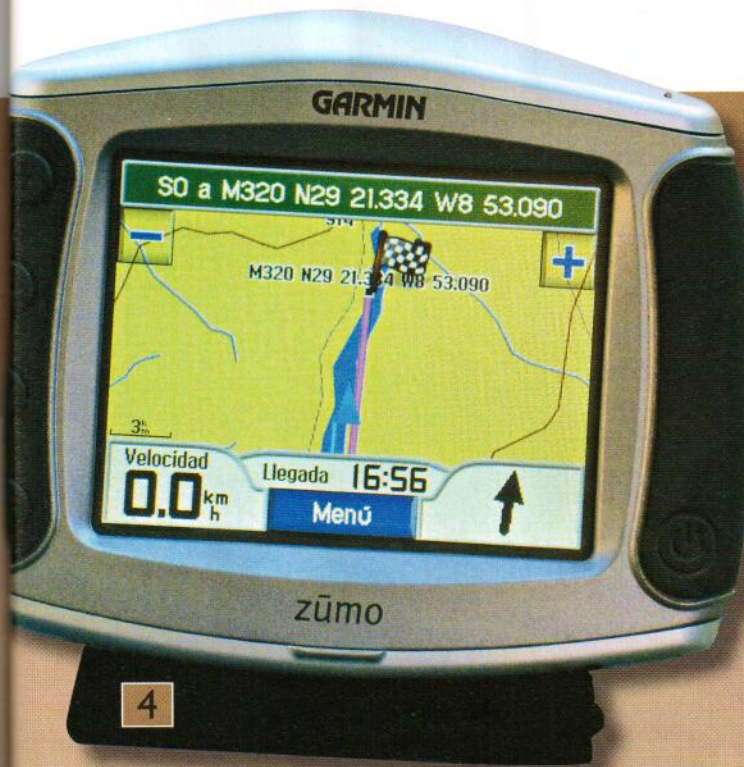
También se pueden cargar mapas digitalizados (4). De esta forma, sabremos cuál es exactamente nuestra posición, huella del recorrido realizado o "track", así como la dirección a seguir sobre el mapa utilizado en todo momento, pudiendo elegir los de cualquier lugar del mundo.

Para los aficionados a recorrer nuestro entorno en todoterreno están disponibles los mapas de España (5) a escala 1:25.000, así como de Marruecos o Túnez con un elevado nivel de detalle, incluyendo curvas de nivel, por ejemplo.

## UN KIT BASTANTE COMPLETO

El Zümo se vende con un kit de accesorios, entre los que se incluye dos tipos de soporte: por un lado, el clásico de ventosa, apto para uso por asfalto y otro para fijarlo mediante tornillos, más adecuado para un uso fuera de carretera. Preferente en pistas y caminos. Su pantalla táctil, además, facilita el manejo cuando se circula dando botes por el campo, frente a los clásicos botones, que también incorpora. El conjunto se completa con una funda, el cable de conexión USB y diferente software para instalar en el ordenador y operar con el GPS.

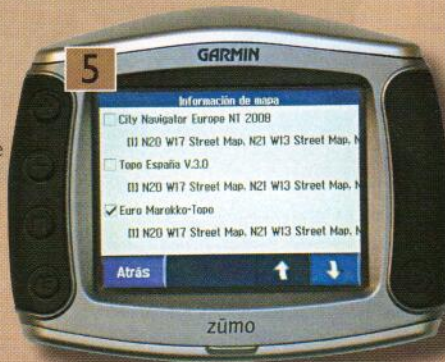




4

**Pero no todos son ventajas.** Por ejemplo, no permite visualizar las coordenadas de WP transferidas desde el ordenador o manipular las coordenadas de waypoints (WP). Esta limitación se puede paliar una vez familiarizados con el equipo. Por ejemplo, al nombrar un determinado WP con un número de orden y luego introducir sus coordenadas como parte del nombre (4).

**La posibilidad de compartir información** con otros GPS o un ordenador amplía su campo de acción a la hora de intercambiar rutas y travesías. También dispone de otras funciones, como descarga de fotos o para almacenar música o incluso como ordenador de a bordo (con cálculos de consumos), pero lo más destacable es la posibilidad de incorporar una tarjeta de memoria "SD" (6), en nuestro caso de 4 GB, capacidad más que suficiente para un amplio margen de uso.



5



6

# GUÍA DE COMPRA

Con la universalización de los navegadores urbanos, la oferta de equipos de dispositivos GPS crece exponencialmente. Eso sí, los que son aptos para su uso en circulación fuera de carretera son menos numerosos y generalmente más caros que los urbanos. Es importante que, como usuario, hagas un estudio previo de tus necesidades para adquirir el producto que realmente necesitas y no gastes ni un euro más de lo necesario.

## LOWRANCE XOG

Precio **350 euros**  
 Contacto **www.lowrance.com**

Es casi un calco del Zumo, salvo porque ha sido diseñado específicamente para el automóvil. El tamaño de la pantalla es idéntico, usa tarjeta SD, lee MP3 y visualiza fotos. La única diferencia radica en la cartografía que usan uno y otro. La del Garmin es más completa.



## GARMIN GPSMAP 278

Precio **823 euros**  
 Contacto **www.garmin.es**

Sus prestaciones le convierten en un modelo idóneo como navegador *off road*. Incorpora una memoria interna de dos gigas, aunque para ampliarla hay que utilizar unos cartuchos específicos del fabricante, ya que no admite tarjeta. También funciona como navegador *on road*. No es precisamente barato.

## MAGELLAN TRITON 2000 EU

Precio **551,64 euros**  
 Contacto **www.magellangps.com**

Es uno de los modelos más avanzados entre los portátiles. Dispone de tarjeta SD en la que cargar mapas topográficos, cámara de fotos de dos megapíxeles y reproductor multimedia. El reducido tamaño de su pantalla le hace menos cómodo para utilizarlo en el coche.



## MAGELLAN CROOSVER

Precio **335 euros**  
 Contacto **www.magellangps.com**

Dispone de funciones casi idénticas a las del Zumo, con una batería de más duración y un mapa *off road* de Europa pre-cargado, aunque es conveniente ampliar la cartografía con otros más detallados mediante la tarjeta SD. Ha dejado de fabricarse recientemente, por lo que ahora se venden unidades a buen precio.

## LLÉVATE ESTE CARGADOR DE BATERÍA

Envíanos\* tu consulta técnica y las cuatro mejores recibirán un cargador CTEK MULTI XS 3600



\*Por mail: fcanadilla@luike.com; fax: 913 540 155; correo ordinario: Consultorio TT, Avda. Cardenal Herrera Oria, 296. 28035 Madrid. Indicando nombre, dirección y número de teléfono.



La lista de ganadores aparecerá publicada en el número 114 de Todo Terreno.

De conformidad con la L.O. 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal, LUIKE IBEROAMERICANA DE REVISTAS (LUIDER) informa a los participantes de que los datos facilitados formarán parte de un fichero de su propiedad, pudiendo ser tratados para el envío de información y acciones promocionales de sus productos. Para acceder, modificar o cancelar sus datos, los participantes deberán hacerlo dirigiéndose por escrito a: LUIKE IBEROAMERICANA DE REVISTAS (LUIDER), Avda. Cardenal Herrera Oria, 296. 28035, Madrid. El gasto de envío corre a cargo del ganador, que también puede recogerlo en nuestras instalaciones.

