

LOS RELÉS DEL CABRESTANTE NO TE QUEDES SIN CABLE

SOMETIDOS A ELEVADAS INTENSIDADES DE CORRIENTE ELÉCTRICA, LOS CONTACTOS DE LOS RELÉS DEL CABRESTANTE SUFREN UN ACUSADO DESGASTE. SI SE ESTROPEAN, PUEDEN DEJARNOS SIN MEDIO DE AUTO-RESCATE EN EL MOMENTO MÁS INESPERADO. _C. RAMÍREZ/REDACCIÓN

Cuando actuamos sobre el mando del cabrestante para desenrollar o enrollar el cable, lo que realmente hacemos es activar un interruptor electromagnético, que es el que realmente da paso a la corriente eléctrica desde la batería al motor del cabrestante. Es decir: el mando solo da la orden al interruptor; no es el interruptor en sí; esta función recae en un relé, convenientemente dimensionado para gestionar la elevada intensidad que requiere el motor eléctrico del cabrestante.

Así, por los contactos de estos interruptores o relés pasa una elevada intensidad que produce un desgaste mecánico de ambos contactos. Si fueran accesibles, se podrían lijar para recuperarlos, pero hoy día van encapsulados para evitar cortocircuitos y descargas eléctricas, de tal forma que hay que sustituirlos cuando empiezan a fallar.

Los síntomas que produce el desgaste de los contactos de los relés pueden ser progresivos y manifestarse en forma de problemas intermitentes a la hora de activar el motor del cabrestante, pero los relés también pueden fallar súbitamente,

LA GRAN INTENSIDAD DE LA CORRIENTE ELÉCTRICA QUE ATRAVIESA LOS RELÉS PRODUCE UN ELEVADO DESGASTE MECÁNICO. TARDE O TEMPRANO, NOS TOCARÁ CAMBIARLOS

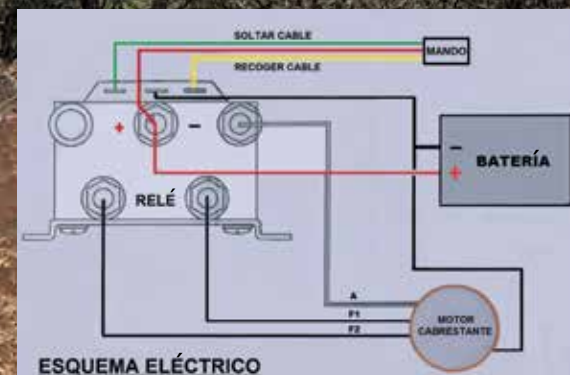
impidiendo el accionamiento del motor de forma directa.

Sustituir los relés es una operación relativamente simple, pero hay que ser especialmente escrupuloso a la hora de dejar impecablemente conectados y aislados todos los cables y terminales que manipulemos. Es muy importante, dado el poco espacio disponible, realizar todo el cableado eléctrico con la precaución de evitar que los cables queden expuestos a roces que puedan ocasionar derivaciones. Una puesta a tierra de algún cable de forma intermitente puede drenar la batería, generar cortocircuitos peligrosos y, en ocasiones fallos intermitentes difíciles de localizar.

Por tanto el orden, el asilamiento adecuado y seguir el esquema previo es primordial para que todo vuelva a funcionar. Además, tener al descubierto las conexiones eléctricas del cabrestante nos va a permitir revisarlas concienzudamente y sanear aquellas que eventualmente podrían haberse aflojado de los terminales, haber perdido aislamiento, etc.

Para finalizar el trabajo de forma adecuada, podemos aplicar un spray anticorrosión a todos los contactos eléctricos, especialmente a los más expuestos a la acción del agua y del barro.

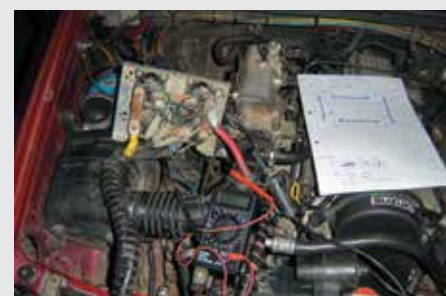
Si, después de reemplazar los relés, todo está correcto, el cabrestante volverá a enrollar y desenrollar el cable sin problemas. Y, ya puestos, es un buen momento para retirarlo totalmente del tambor y verificar su estado, procediendo a continuación, si no hay desperfectos a enrollarlo correctamente. TT



ESQUEMA. Este es un esquema típico, pero el tuyo puede ser diferente. La idea es separar el interruptor de mando del interruptor que verdaderamente gestiona toda la intensidad eléctrica necesaria para mover el cabrestante.

REEMPLAZAR LOS RELÉS

1 Lo primero que debemos hacer es localizar las conexiones eléctricas del cabrestante. Para ello, desmontaremos la tapa de los relés, que suele encontrarse junto al motor del cabrestante.



2 Una vez desmontada, en la parte inferior del módulo de los relés, podemos ver las conexiones eléctricas. Con un medidor de intensidad eléctrica, verificaremos dónde se interrumpe el paso del fluido eléctrico. Paralelamente, es conveniente realizar un esquema eléctrico del circuito original, de forma que, una vez desmontando, podamos revertir el proceso sin dudas ni errores.

3 Los cabrestantes más antiguos disponían de dos relés independientes (abajo), como sucede en el caso que nos ocupa. Sin embargo, hoy día podemos sustituirlos bien por unos originales o por un módulo compacto que incorpora ambos relés (arriba).



4 Si hemos tenido la precaución de realizar un esquema eléctrico de la instalación original, la sustitución de los relés es muy sencilla. Basta con seguir el esquema y realizar la nueva instalación intercalando en el esquema realizado las conexiones del módulo de relés nuevo.