



CAMBIAR LAS LUCES DEL CUADRO DE MANDOS

HÁGASE LA LUZ

CON EL PASO DEL TIEMPO, LAS LÁMPARAS DE FILAMENTO QUE RETRO-ILUMINAN EL CUADRO DE MANDOS ACABAN FUNDIÉNDOSE. SI ES TU CASO, NO TE PREOCUPES; HAY SOLUCIÓN. _TEXTO Y FOTOS: C. RAMÍREZ

Las bombillas que dan vida al cuadro de mandos tienen periodo de caducidad. No se trata de una cuestión de obsolescencia programada, sino de una pura limitación técnica. Las pequeñas lámparas convencionales (sustituídas en los modelos más recientes por ledes o fibra óptica) se basan en un hilo metálico de determinadas dimensiones que se vuelve incandescente al paso de la corriente eléctrica, eleva su temperatura y emite un haz de luz. En este proceso se produce un desgaste del hilo, que poco a poco va perdiendo su sección hasta romperse. Cuando esto sucede, se interrumpe el paso de la energía eléctrica y, por tanto, la luz.

A diferencia de lo que ocurre en nuestros hogares, cuando esto sucede en las bombillas del tablero de control del vehículo, nos suele dar cierto reparo intentar solucionar el problema, debido a la complejidad en su desmontaje. Por eso, lo primero que debemos hacer es asegurarnos de que el problema está en el tablero de mandos, y no en los fusibles del vehículo.

Hace treinta años, no había mayor problema, porque todo se desmontaba a base de tornillos. Hoy es diferente, y no encontraremos ninguno. La estética impone su criterio, y todo va sujeto por clips de plástico que no muestran su presencia, sino todo lo contrario.

Pero desmontar nuestro salpicadero (y casi cualquiera, ya que son todos muy parecidos) no es tan complicado. Antiguamente, lo más recomendable era adquirir el manual de taller de tu vehículo en una librería especializada como Libromotor. Pero hoy en día resulta sencillo encontrar vídeo-tutoriales en los que se muestran los pequeños secretos de cada modelo y se ofrecen trucos para desmontar cualquier pieza evitando que dañemos alguna parte por desconocimiento. Tanto si eres más de leer como si prefieres los vídeos, es recomendable que te hagas con algunas herramientas básicas, como una palanca rígida de material plástico (o forrada con él) para no dañar las zonas sobre las que hagas presión, un juego de destornilladores y una buena dosis de paciencia. **TT**

DESMONTAR LA CAPILLA DE LOS RELOJES PARA REEMPLAZAR LAS LÁMPARAS FUNDIDAS NO SUELE SER DEMASIADO COMPLICADO

CÓMO REEMPLAZAR LAS LÁMPARAS DEL CUADRO DE MANDOS



1 Debemos comprobar en primer lugar si hay algún tornillo oculto en algún ángulo poco visible o tapado por algún embellecedor. Si existe, procederemos a retirarlo.



2 A continuación, trataremos de tirar de los plásticos que forman parte del tablero de mandos hasta que detectemos por dónde ceden. Si disponemos del manual de taller o de algún vídeo tutorial sobre nuestro vehículo, podremos ir "a tiro hecho".



3 Ten especial cuidado con las pestañas de plástico que puedas encontrar. En vehículos veteranos, es fácil que hayan perdido su elasticidad y que resulten dañadas si no extremas la precaución.



4 Los clips son igualmente fáciles de dañar. Durante este proceso es probable que se rompa alguno de los soportes de plástico, que sustuiremos con un pegote de silicona si no disponemos de los recambios originales.



5 Una vez que consigamos liberar el conjunto del tablero de mandos y controles del salpicadero, lo retiraremos con mucho cuidado, porque los cables que conectan los distintos indicadores y relojes suelen ser muy cortos. Debemos evitar desconectar estos cables sin tomar una exhaustiva nota previa, para evitar males mayores.



6 Localizar las bombillas fundidas es fácil. Basta con retirar los porta-lámparas, que normalmente salen mediante un giro de un cuarto de vuelta o están sujetos por encaje a presión.

7 A la hora de sustituir las bombillas fundidas, es muy importante respetar la potencia en vatios que indica cada una de ellas. En caso contrario, el aumento de potencia puede originar que los plásticos del entorno donde se alojan no soporten la temperatura que alcanza la bombilla en cuestión y se fundan.



8 Una vez sustituidas las defectuosas, conviene comprobar que todo el tablero funciona correctamente, no vaya a suceder que, con el movimiento, se suelte ligeramente algún terminal eléctrico y nos toque volver a desmontarlo.



9 Y, ya que estamos, una buena limpieza es siempre recomendable. Ten cuidado, eso sí, de no tocar las agujas de los relojes, ya que son muy delicadas.



10 El proceso de montaje es mucho más sencillo. Seguiremos el proceso inverso al desmontaje con la particularidad de que colocar grapas y clips es mucho más fácil que retirarlos. Recuerda que si te tomas la molestia de documentar todo el proceso con fotos, la próxima que lo hagas será todo mucho más sencillo.