

## SANTANA 2000

# Auto-Diesel

REVISTA TECNICA Y PROFESIONAL DE AUTO-MECANICA Y AVIACION

224

XIX AÑO · PRECIO 46 PTAS · FEBRERO 1977

ICHA TECNICA  
SANTANA S-2000  
Y CAMION  
BARREIROS 42/387



# SANTANA 2000

# Ficha Técnica

SANTANA S-2000



## A) CARACTERISTICAS GENERALES



### Suspensión

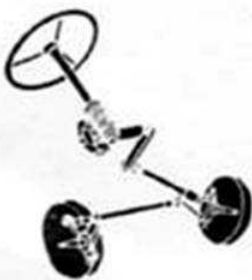
- Ballestas semi-elípticas de 63,5 mm. de anchura.
- Situación ballestas:
  - Delanteras: Por debajo del eje.
  - Traseras: Por encima del eje.
- Amortiguadores telescópicos no regulables.

### EJES

- Eje delantero:
  - Palieres dotados con juntas homocinéticas con ángulo de trabajo hasta 35°.
  - Diferencial: Por cónico hipoide. Relación de reducción: 4,7:1.
- Eje trasero:
  - Palieres totalmente flotantes.
  - Diferencial: Igual que el delantero.

### RUEDAS Y NEUMATICOS

- Llanta: 6 1/2 L x 16.
- Neumático: 9 x 16.



### Dirección

- Tipo sinfín y bolas circulares.
- Columna de dirección con doble cardán.



### Frenos

- Freno hidráulico a las cuatro ruedas manual a la transmisión.
- Características:
  - Doble circuito de frenos con válvula de la diferencial de presión y con solenoide de avería en algún circuito.
  - Servofreno tipo FD-50.
  - Cilindro principal de 1".

### EMBRAGUE

- De diafragma con mando hidráulico sin necesidad de ajuste. Diámetro 266 mm.

### SISTEMA DE REFRIGERACION

- Por agua. Semisellado, con bomba, termostato y ventilador de 4 aspas.

### SISTEMA ELECTRICO

- Voltaje: 12 V. negativo a masa.
- Número de baterías, una gasolina en paralelo para Diesel.
- Capacidad: 120 A/h.
- Circuito de carga: Alternador trifásico con rectificador y regulador eléctrico incorporado.



### Capacidad y medidas

- Dirección asistida mediante cilindro hidráulico.
- Relación de reducción: 20,4:1.
- Carter de aceite motor: 8 litros.
- Rellenado después de cambiar fi 0,85 litros. <sup>42</sup>

---

---

**Auto-Diesel** nº 224 - AÑO XIX - Mendivil, 6 - MADRID-1

---

---

- Caja de velocidades: 2 litros.
- Caja de transferencia: 2,85 litros.
- Diferencial trasero: 2,50 litros.
- Diferencial delantero: 2,50 litros.
- Cáster de pivote (cada uno): 0,75 litros.
- Depósito de combustible: 85 litros.
- Sistema de refrigeración: 14 litros.
- Caja compensadora de dirección: 10 litros.



## Moto:

### b) CARACTERISTICAS TECNICAS

#### TRANSMISION

- Caja de cambios totalmente sincronizada, con cuatro velocidades hacia adelante y una hacia atrás.
- Caja de transferencia con dos velocidades.
- Tracción permanente a las cuatro ruedas a través de una unidad diferencial en la caja de transferencia.
- Mecanismo de bloqueo del diferencial central en la caja de transferencia mediante mando mecánico.
- Relación de diferencial: 4,7:1.
- Arboles de transmisión de diámetro de 2" con juntas cardan y ángulo aumentado en la transmisión delantera.

#### RELACIONES CAJA DE CAMBIOS

- Cuarta: 1:1.
- Tercera: 1,50:1.
- Segunda: 2,25:1.
- Primera: 3,72:1.
- Marcha atrás: 3,51:1.

#### DIMENSIONES Y PESOS

- A-Longitud total: 4.949 mm.
- B-Anchura total: 1.960 mm.
- C-Altura total: 2.235 mm.

	Gasolina	Diesel
Calibre .....	90,47 mm.	90,47 mm
Carrera .....	88,90 mm.	88,90 mm
Número de cilindros .....	6	6
Cilindrada ...	3.429 cm <sup>3</sup>	3.429 cm <sup>3</sup>
Relación de compresión.	8:1	23:1
Potencia al freno .....	104 SAE CV	94 SAE CV
	4.000 r.p.m.	4.000 r.p.m.
Par máximo.	24,6 mkg	21,2 mkg
	1.500 r.p.m.	1.800 r.p.m.
RPM ralenti ...	500/550	650/690
	r.p.m.	r.p.m.
RPM máximas.	4.250 r.p.m.	4.200 r.p.m.
Carburador ...	Zenith 381V	—
Bomba inyección .....	—	CAV regulado mecánico
Inyectores ...	—	CAV Pin tobera BONO/S 6209
filtro de aire.	Seco, con cartucho recambiable	Seco, con cartucho recambiable
Bomba de combustible.	Mecánica con palanca de cebado	Mecánica con palanca de cebado