

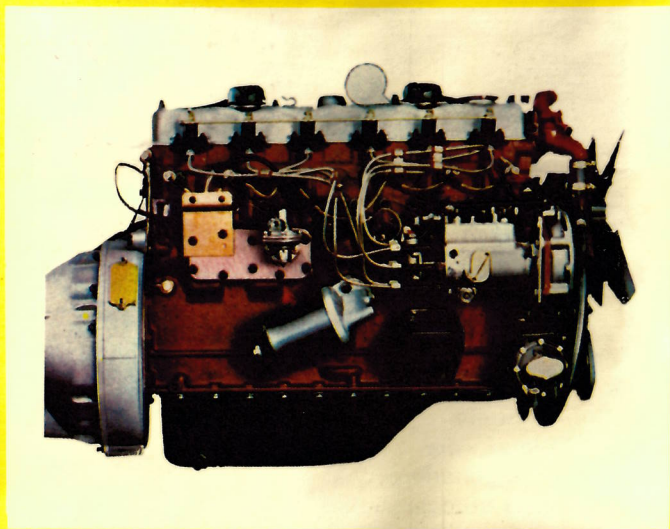
# S-2000



# LAND ROVER

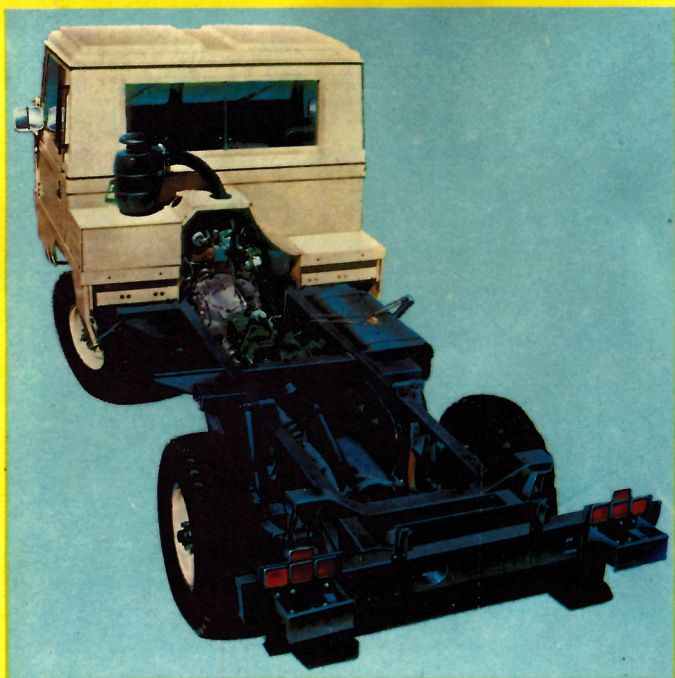
# S-2000

Su motor de 3.429 cc., lo convierten en el vehículo idóneo para usuarios, que han de realizar trabajos y servicios que requieren mayor potencia para el transporte o remolque de carga por lugares inaccesibles a otros vehículos.



El bastidor está formado por largueros de armazón rígido y travesaños de chapa reforzada de acero, cerrados en forma de cajón y de perfil variable para conseguir una sólida base capaz de superar —durante largos años— cualquier trabajo y esfuerzo por duro que sea.

Land Rover Santana, S.A., dispone de un equipo técnico que puede desarrollar cualquier idea con soluciones satisfactorias para el cliente en el terreno industrial y de servicios.



## CONCESIONARIO

LAND ROVER SANTANA, S.A. se reserva el derecho de alterar características, colores, diseños o precios sin previo aviso y sin responsabilidad alguna por su parte. Aunque se hace todo lo posible para dar en los folletos una información que este siempre al día, no podemos aceptar ninguna responsabilidad por alteraciones que se hagan después de la fecha de impresión. Las personas que comercian con productos de la Compañía no son agentes de la misma y, por lo tanto, no están autorizadas para adquirir ningún compromiso en nombre de la Compañía.

## LAND-ROVER SANTANA S.A.

Oficina central: Avda. de Manoteras, 6 - Madrid-34  
Teléf.: 766 42 22 - Telex: 27570 STANA  
Fábricas en Linares (Jaén) y Manzanares (Ciudad Real)

## CARACTERISTICAS TECNICAS

### MOTOR DIESEL

Tipo: 6 cilindros  
Calibre: 90,47 mm.  
Carrera: 88,90 mm.  
Cilindrada: 3.429 cc.  
Relación de compresión: 23:1  
Potencia máxima (DIN) (4.000 r.p.m.): 70 Kw.  
Par máximo (1.800 r.p.m.): 207 Nm.

### MOTOR GASOLINA

Tipo: 6 cilindros  
Calibre: 90,47 mm.  
Carrera: 88,90 mm.  
Cilindrada: 3.429 cc.  
Relación de compresión: 8:1  
Potencia máxima (DIN) (4.000 r.p.m.): 77 Kw.  
Par máximo: (1.500 r.p.m.): 240 Nm.

### REFRIGERACION

Tipo: Semisellado. Refrigeración por agua y circulación forzada por bomba. Regulación por termostato.

### TRANSMISION

Embrague: De diafragma, monodisco en seco.  
Diámetro: 266 mm.  
Mando: Hidráulico.  
Caja de Velocidades: cuatro velocidades sincronizadas hacia adelante y una hacia atrás.  
Caja reductora: Con dos combinaciones ALTA y BAJA que en unión de la caja de velocidades proporcionan ocho marchas hacia adelante y dos hacia atrás.

### TRACCION TOTAL

De mando sobre la caja de transferencia que permite el uso de tracción trasera o tracción total de las cuatro ruedas.

### RELACIONES COMPUESTAS

(CAJA DE CAMBIO-TRANSFERENCIA-DIFERENCIAL):

	ALTAS	BAJAS
4.a	5,395:1	11,026:1
3.a	8,076:1	16,506:1
2.a	11,998:1	24,522:1
1.a	19,702:1	40,267:1
Marcha atrás	21,936:1	44,832:1

### DIFERENCIAL

Cónico helicoidal. Relación de desmultiplicación 47:9.

### EJE DELANTERO

Semiejes con juntas universales.

### EJE TRASERO

Palieres totalmente flotantes.

### DIRECCION

Tipo: De sinfin con bolas circulantes y ayuda hidráulica.

### RUEDAS

Tipo: De disco.  
Llanta: 6,00G x 16.  
Neumático: 9,00 x 16

### FRENOS

Dispositivo de frenado: Hidráulico a las cuatro ruedas y mecánico a la transmisión.  
Tipo de circuito: Doble e independiente para cada eje.  
Tipo de ayuda: Servofreno de mando directo.

### SISTEMA ELECTRICO

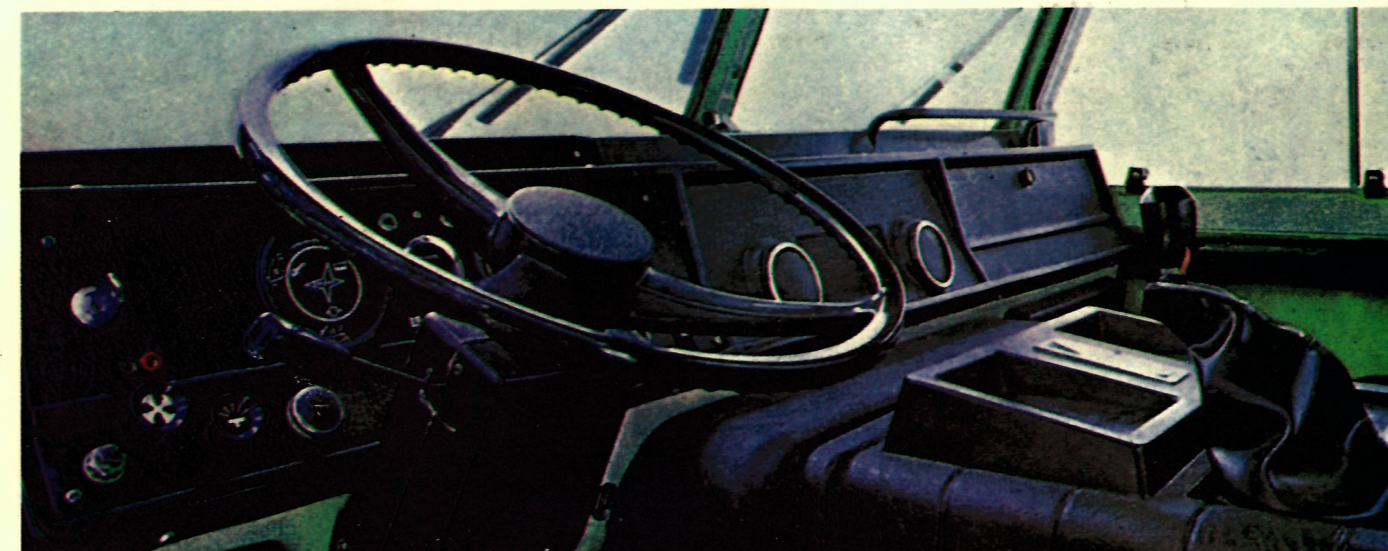
Tipo: 12 V.  
Baterías: 1 x 12 V  
Capacidad: 140 ÷ 150 AH.  
Circuito de carga: Alternador con regulador electrónico incorporado.

### SISTEMA DE ENGRASE

Tipo: a presión por bomba de engranajes.  
Filtro interior de malla a la entrada de la bomba.  
Filtro exterior de aceite de flujo total de cartucho o filtro integral.

### DEPOSITO DE COMBUSTIBLE

Capacidad: 78,50 litros.

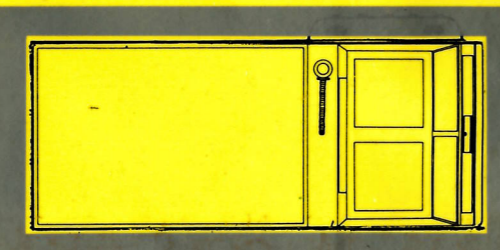


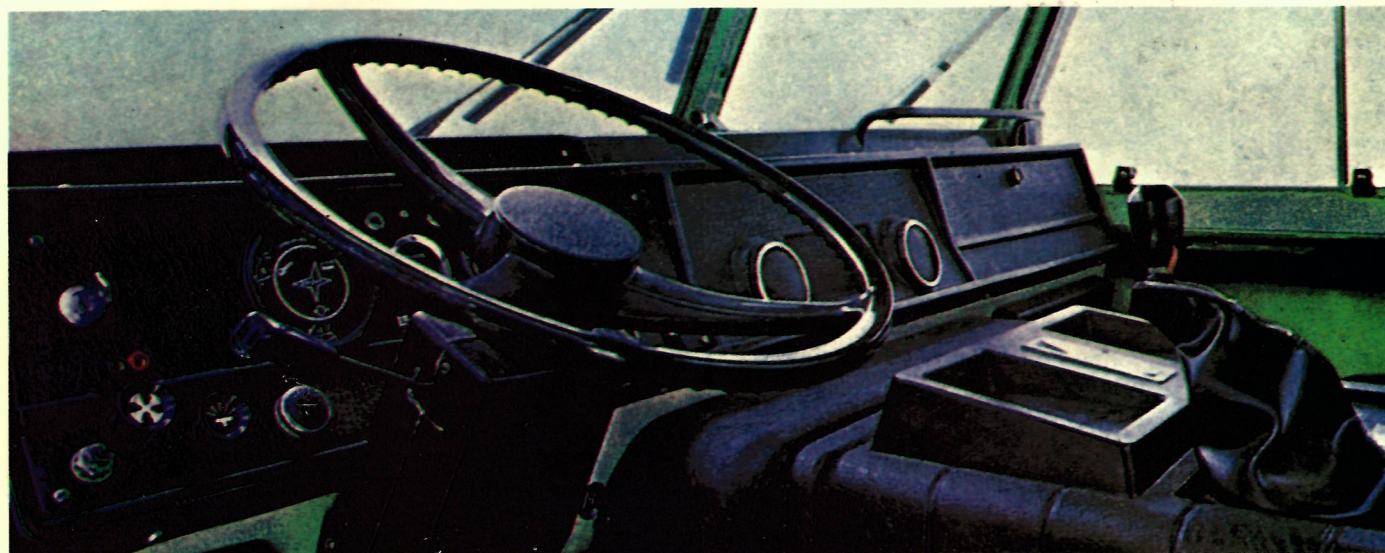
### DIMENSIONES:

Longitud total, en chasis	4,949 m.
Altura total de la cabina	2,235 m.
Anchura total de la cabina	1,960 m.
Batalla	2,565 m.
Vía delantera	1,461 m.
Vía trasera	1,486 m.
Altura libre sobre el suelo	280 mm.
Angulo de ataque	37°
Angulo de salida	34°

### CARGAS Y PESOS

Peso máximo autorizado	4.600 kg.
Tara con cabina chasis	2.360 kg.
Tara con caja de madera	2.540 kg.
Tara con caja metálica	2.623 kg.





Las características y posibilidades del Santana 2.000, han hecho del mismo que sea utilizado en un sin fin de prestaciones y aplicaciones de tipo universal.



Además de las usuales de transporte de carga enumerados las siguientes:

- Con volquete
- Con plataforma
- Con caja ganadera
- Con grua autocargable.
- Con plataforma hidráulica
- Con equipo de incendios
- Con caja frutera
- Con equipo basculante
- Con cisterna
- Con equipo de fumigación
- Con equipo quitanieves
- Con furgón isoterma o frigorífico
- Etc.

